



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 181 (XXV) — Nr. 561

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 4 septembrie 2013

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
136. — Ordin al președintelui Oficiului Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor privind aprobarea Normelor metodologice de efectuare a notificărilor și de soluționare a cererilor de autorizare a efectuării unor tranzacții financiare	2-12
1.049. — Ordin al ministrului transporturilor, interimar, pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, precum și pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere — RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005	12-29
2.210. — Ordin al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 157/2007 pentru aprobarea reglementării tehnice „Metodologie de calcul al performanței energetice a clădirilor”	30
ACTE ALE AUTORITĂȚII 2013 DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ	
661. — Decizie privind autorizarea Societății AURORA SOLUTIONS — S.R.L. ca furnizor de programe educaționale în domeniul asigurărilor	31

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

GUVERNUL ROMÂNIEI

OFICIUL NAȚIONAL DE PREVENIRE ȘI COMBATERE A SPĂLĂRII BANILOR

ORDIN

privind aprobarea Normelor metodologice de efectuare a notificărilor și de soluționare a cererilor de autorizare a efectuării unor tranzacții financiare

În temeiul:

- prevederilor art. 26 alin. (6) din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării actelor de terorism, republicată;
- prevederilor art. 7 alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare a Oficiului Național de Prevenire și Combatere a Spălării Banilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.599/2008, cu modificările ulterioare;
- prevederilor art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 128/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale, aprobată prin Legea nr. 60/2011,

președintele Oficiului Național de Prevenire și Combatere a Spălării Banilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice de efectuare a notificărilor și de soluționare a cererilor de autorizare a efectuării unor tranzacții financiare, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Începând cu data prezentului ordin, orice dispoziții contrare se abrogă.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

Președintele Oficiului Național de Prevenire și Combatere a Spălării Banilor,
Neculae Plăiașu

București, 27 august 2013.
Nr. 136.

ANEXĂ

NORME METODOLOGICE

de efectuare a notificărilor și de soluționare a cererilor de autorizare a efectuării unor tranzacții financiare

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — Prezentele norme metodologice sunt elaborate în conformitate cu prevederile art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 128/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale, aprobată prin Legea nr. 60/2011, și reglementează modul de aplicare a restricțiilor privind anumite transferuri de fonduri și servicii financiare către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian, stabilite prin prevederile Regulamentului (UE) nr. 267/2012 al Consiliului din 23 martie 2012 privind măsuri restrictive împotriva Iranului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 961/2010, denumit în continuare *Regulamentul nr. 267/2012*.

Art. 2. — În sensul prezentelor norme metodologice, următorii termeni sunt definiți după cum urmează:

a) *restricții privind anumite transferuri de fonduri și servicii financiare către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian, adoptate în scopul prevenirii proliferării nucleare* — conform definiției prevăzute la art. 2 lit. g¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 217/2009, cu modificările și completările ulterioare;

b) *prestator de servicii de plată* — conform definiției prevăzute la art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 113/2009 privind serviciile de plată, aprobată cu modificări prin Legea nr. 197/2010, cu modificările și completările ulterioare;

c) *transfer de fonduri* — conform definiției prevăzute la art. 1 lit. (t) din Regulamentul nr. 267/2012;

d) *fonduri* — conform definiției prevăzute la art. 1 lit. (l) din Regulamentul nr. 267/2012;

e) *plătitor* — conform definiției prevăzute la art. 5 pct. 25 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 113/2009, aprobată cu modificări prin Legea nr. 197/2010, cu modificările și completările ulterioare;

f) *beneficiar* — conform definiției prevăzute la art. 5 pct. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 113/2009, aprobată cu modificări prin Legea nr. 197/2010, cu modificările și completările ulterioare;

g) *persoană, entitate sau organism iranian* — conform definiției prevăzute la art. 1 lit. (o) din Regulamentul nr. 267/2012;

h) *notificare prealabilă* — procedura prin care Oficiul Național de Prevenire și Combatere a Spălării Banilor, denumit în continuare *Oficiul*, este înștiințat în prealabil, în scris, cu privire la efectuarea unui transfer de fonduri către sau din partea unei persoane, entități sau organism iranian, pentru care

Regulamentul nr. 267/2012 stabilește obligativitatea notificării prealabile;

i) *cerere de autorizare* — documentul prin care se solicită Oficiului autorizarea prealabilă privind efectuarea unui transfer de fonduri către sau din partea unei persoane, entități sau organism iranian, pentru care Regulamentul nr. 267/2012 stabilește obligativitatea autorizării prealabile;

j) *autorizare prealabilă* — procedura prin care Oficiul prezintă acordul cu privire la efectuarea unui transfer de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian;

k) *tranzacții care par să aibă legătură între ele* — conform definiției prevăzute la art. 30 alin. (2) din Regulamentul nr. 267/2012;

l) *stat terț* — oricare alt stat care nu intră sub incidența prevederilor art. 49 din Regulamentul nr. 267/2012.

CAPITOLUL II

Restricții privind transferurile de fonduri și servicii financiare

Art. 3. — Autoritatea competentă să primească notificări, să primească și să soluționeze cereri de autorizare a efectuării unor tranzacții financiare, pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 30 din Regulamentul nr. 267/2012, este Oficiul.

Art. 4. — Notificarea prealabilă a transferurilor de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian se face cu cel puțin o zi lucrătoare înainte de efectuarea transferului.

Art. 5. — (1) Notificarea prealabilă a transferurilor de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian se întocmește în limba română, în dublu exemplar, în format tipărit, pe suport hârtie, fiind completată, semnată și ștampilată de reprezentantul legal al prestatorului de servicii de plată sau de persoana împuternicită de acesta ori de plătitorul sau beneficiarul transferului, după caz, sau se efectuează prin mijloace electronice, în forma stabilită de Oficiu, conform anexei nr. 1A ori nr. 1B, după caz.

(2) Prestatorii de servicii de plată pot împuternici alte persoane să notifice Oficiul, în numele lor, cu privire la efectuarea unor transferuri de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian.

(3) În situația prevăzută la alin. (2), acordarea unei împuterniciri de către prestatorul de servicii de plată altei persoane nu îl exonerează pe acesta de îndeplinirea obligațiilor legale stabilite de reglementările europene și naționale.

(4) Formularul de împuternicire a altei persoane pentru notificarea Oficiului în numele prestatorului de servicii de plată este prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 6. — (1) Notificarea prealabilă a transferurilor de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian se depune, în format tipărit, în dublu exemplar, direct la sediul Oficiului.

(2) Instituțiile de credit și sucursalele din România ale instituțiilor de credit străine pot transmite notificările prealabile în format electronic, prin rețeaua de comunicație interbancară, conform protocoalelor încheiate cu Oficiul.

Art. 7. — Oficiul confirmă primirea notificării prealabile astfel:

a) eliberează pe loc emitentului exemplarul al doilea al notificării prealabile cu număr de înregistrare de primire la Oficiu;

b) electronic, pentru situația prevăzută la art. 6 alin. (2).

Art. 8. — (1) Cererea de autorizare prealabilă se întocmește conform formularului-tip prevăzut în anexa nr. 3A ori nr. 3B, după caz.

(2) Condițiile de nulitate ale autorizării, obligațiile speciale ale persoanei care solicită și primește autorizarea, exonerările sunt stipulate în anexa nr. 3C, care constituie pagina a doua a formularelor prevăzute la alin. (1).

(3) Prestatorii de servicii de plată pot împuternici alte persoane să adreseze Oficiului, în numele lor, cererea de

autorizare prealabilă pentru efectuarea unor transferuri de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian.

(4) Formularul de împuternicire a altei persoane pentru transmiterea la Oficiu a cererii de autorizare prealabilă în numele prestatorului de servicii de plată este prevăzut în anexa nr. 4.

Art. 9. — (1) Cererea de autorizare prealabilă a transferurilor de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian se întocmește în limba română, în dublu exemplar, în format tipărit, pe suport hârtie, conform formularului-tip, fiind completată, semnată și ștampilată de reprezentantul legal al prestatorului de servicii de plată sau de persoana împuternicită de acesta ori de plătitorul sau beneficiarul transferului, după caz.

(2) Cererea de autorizare prealabilă a transferurilor de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian se depune direct la registratura Oficiului, fiind însoțită de documentele necesare în vederea susținerii acesteia.

(3) În funcție de tipul și scopul transferului de fonduri, prestatorul de servicii de plată sau persoana împuternicită de acesta ori plătitorul sau beneficiarul transferului, după caz, are obligația de a analiza și verifica veridicitatea informațiilor și de a depune la registratura Oficiului, în vederea susținerii cererii de autorizare prealabilă, următoarele documente, în copie certificată „conform cu originalul”:

a) în cazul transferurilor de fonduri către o persoană, entitate sau organism iranian, cererea de autorizare prealabilă va fi însoțită, după caz, în funcție de specificul transferului de fonduri, de următoarele documente referitoare la plătitor:

- (i) documente de înființare și funcționare, acte adiționale la acestea, acte de constituire ale plătitorului, precum și certificatul de înregistrare a societății sau actul de identitate, în cazul persoanelor fizice;
- (ii) certificatul constatator, eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului, care să nu fie mai vechi de 3 luni;
- (iii) factura furnizorului, declarație pe propria răspundere sau alt document care evidențiază obligația de plată;
- (iv) contractul sau alt document în baza căruia se efectuează transferul de fonduri;
- (v) declarația vamală, licențe eliberate de Ministerul Afacerilor Externe/Departamentul pentru controlul exporturilor — ANCEX sau alte autorizații necesare, după caz, în funcție de specificul tranzacției;
- (vi) date de identificare privind transportatorul și asigurătorul bunurilor importate;
- (vii) cerere de consultanță, avizată de Ministerul Afacerilor Externe/Departamentul pentru controlul exporturilor — ANCEX;
- (viii) documente avizate de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri și/sau Departamentul pentru controlul exporturilor — ANCEX pentru produsele din anexele la Regulamentul nr. 267/2012, conform legislației;

b) în cazul transferurilor de fonduri de la o persoană, entitate sau organism iranian, cererea de autorizare prealabilă va fi însoțită, după caz, în funcție de specificul transferului de fonduri, de următoarele documente referitoare la beneficiar:

- (i) documente de înființare și funcționare, acte adiționale la acestea, acte de constituire ale beneficiarului transferului de fonduri, precum și certificatul de înregistrare a societății sau actul de identitate, în cazul persoanelor fizice;
- (ii) certificatul constatator al beneficiarului transferului de fonduri, eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului, care să nu fie mai vechi de 3 luni;
- (iii) factura furnizorului, declarație pe propria răspundere sau alt document care evidențiază obligația de plată;
- (iv) contractul sau alt document în baza căruia se efectuează transferul de fonduri;

- (v) declarația vamală, licențe eliberate de Ministerul Afacerilor Externe/Departamentul pentru controlul exporturilor — ANCEX sau alte autorizații necesare, după caz, în funcție de specificul tranzacției;
- (vi) date de identificare privind transportatorul și asigurătorul bunurilor exportate;
- (vii) cerere de consultanță, avizată de Ministerul Afacerilor Externe/Departamentul pentru controlul exporturilor — ANCEX;
- (viii) documente avizate de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri și/sau Departamentul pentru controlul exporturilor — ANCEX pentru produsele prevăzute de Regulamentul nr. 267/2012, conform legislației.

(4) În situația în care documentele prevăzute la alin. (3) sunt redactate într-o limbă străină, se vor depune însoțite de traducerea autorizată în limba română.

Art. 10. — (1) Oficiul poate solicita, în scris, solicitantului cererii de autorizare prealabilă, la momentul depunerii dosarului de autorizare prealabilă și/sau în timpul procedurii de autorizare prealabilă, în funcție de specificul transferului de fonduri, clarificări scrise și/sau documente pe care le consideră necesare.

(2) Documentele sau clarificările prevăzute la alin. (1) se depun la registratura Oficiului în termen de 5 zile lucrătoare, în condițiile prevăzute la art. 11.

(3) Pentru aplicarea prevederilor alin. (1), solicitantul are obligația de a comunica în cuprinsul cererii de autorizare prealabilă date de contact care să permită o comunicare promptă cu Oficiul.

Art. 11. — (1) Documentele solicitate pentru susținerea cererii de autorizare prealabilă se depun la registratura Oficiului îndosariate, numerotate, semnate și ștampilate pe fiecare pagină de solicitant.

(2) Oficiul confirmă primirea cererii de autorizare prealabilă și a dosarului cuprinzând documentele necesare în vederea obținerii autorizării prealabile, specificând și numărul de file conținut de acesta, prin remiterea către emitent a exemplarului al doilea al cererii, cu număr de înregistrare de primire la Oficiu.

(3) Oficiul primește cererile de autorizare prealabilă prin registratură, în cadrul programului de lucru, afișat pe site-ul instituției.

Art. 12. — (1) Autorizația prealabilă referitoare la transferul de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian se eliberează de Oficiu în termen de maximum 28 de zile calendaristice de la înregistrarea cererii de autorizare prealabilă, în forma prevăzută, după caz, în anexa nr. 5A ori nr. 5B.

(2) Condițiile de nulitate ale autorizării, obligațiile speciale ale persoanei care solicită și primește autorizarea, exonerările sunt stipulate în anexa nr. 5C, care constituie pagina a doua a formularelor prevăzute la alin. (1).

(3) Autorizația prealabilă referitoare la transferul de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian se consideră acordată în cazul în care Oficiul a primit o cerere pentru autorizare prealabilă a efectuării transferului de fonduri și nu a formulat, în termenul prevăzut la alin. (1), obiecții scrise cu privire la transferul de fonduri respectiv.

Art. 13. — (1) Oficiul confirmă prestatorului de servicii de plată care efectuează transferul de fonduri, în format electronic, prin intermediul rețelei de comunicații interbancare, emiterea autorizației prealabile referitoare la transferul de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian.

(2) Autorizația prealabilă este ridicată direct de la sediul Oficiului de către solicitant, pe suport hârtie, în original.

(3) Prestatorii de servicii de plată care efectuează transferul de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian ridică autorizația prealabilă în original, pe suport hârtie, de la registratura Oficiului.

Art. 14. — (1) Oficiul nu acordă autorizația prealabilă referitoare la transferul de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian în următoarele cazuri:

a) în condițiile prevăzute la art. 30 alin. (4) din Regulamentul nr. 267/2012;

b) cererea de autorizare prealabilă și/sau documentele care susțin cererea nu sunt complete, nu sunt semnate/certificate „conform cu originalul” sau semnatarul nu poate fi identificat;

c) cererea de autorizare prealabilă nu este redactată în limba română și/sau, după caz, documentele care susțin cererea nu sunt însoțite de traducerea autorizată în limba română;

d) solicitantul autorizării nu depune, în termen de 5 zile, documentele solicitate de Oficiu pentru susținerea cererii de autorizare;

e) cererea de autorizare prealabilă a făcut obiectul unei autorizări anterioare;

f) în alte cazuri justificate.

(2) În situația respingerii unei cereri de autorizare prealabilă, Oficiul formulează obiecții scrise cu privire la transferul de fonduri, conform formularului de înștiințare prevăzut în anexa nr. 6.

Art. 15. — (1) Oficiul transmite obiecțiile scrise referitoare la transferul de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian prestatorului de servicii de plată care solicită transferul de fonduri sau persoanei împuternicite să depună cererea de autorizare prealabilă și să ridice autorizația prealabilă ori plătitorului sau beneficiarului, după caz.

(2) În situația în care obiecțiile scrise sunt comunicate persoanei împuternicite să depună cererea de autorizare prealabilă, Oficiul transmite, în format electronic, o copie a obiecțiilor scrise și prestatorului de servicii de plată sau plătitorului ori beneficiarului, după caz, la adresa indicată în cuprinsul cererii de autorizare prealabilă.

(3) În situația respingerii unei cereri de autorizare prealabilă a unor transferuri de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian, Oficiul va înștiința Ministerul Afacerilor Externe, în vederea informării autorităților competente din statele membre, și Comisia Europeană, prin Oficiul pentru Implementarea Sancțiunilor Internaționale.

CAPITOLUL III Dispoziții finale

Art. 16. — În cazul transferurilor de fonduri către sau de la o persoană, o entitate sau un organism iranian pentru care s-a realizat procedura notificării/autorizării prealabile, dar care nu s-au mai realizat, emitenții notificărilor prealabile/cererilor de autorizare prealabilă au obligația să înștiințeze, de îndată, Oficiul.

Art. 17. — Oficiul poate transmite date și informații referitoare la transferurile de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian supuse procedurii de notificare prealabilă către alte autorități/instituții, cu respectarea prevederilor legale.

Art. 18. — Cursul valutar luat în considerare la stabilirea valorii transferului de fonduri este cel stabilit de Banca Națională a României pentru ziua în care Oficiul primește notificarea prealabilă sau cererea de autorizare prealabilă, după caz.

Art. 19. — Notificările și autorizațiile prealabile referitoare la transferuri de fonduri către sau de la o persoană, entitate sau organism iranian transmise/emise de alte state membre vor fi comunicate Oficiului de către prestatorii de servicii de plată care efectuează transferul de fonduri sau de către plătitor ori beneficiar, după caz.

Art. 20. — Formularele prevăzute în anexele nr. 1A, 1B, 2, 3A, 3B, 3C, 4, 5A, 5B, 5C și 6 pot fi accesate pe site-ul Oficiului: www.onpcsb.ro

Art. 21. — Anexele nr. 1A, 1B, 2, 3A, 3B, 3C, 4, 5A, 5B, 5C și 6 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

NOTIFICARE PREALABILĂ
privind transferuri de fonduri, efectuate prin mijloace electronice, către o persoană, entitate sau organism iranian

Data	
Nume, adresă, datele de identificare și de contact ale persoanei care notifică transferul	
Rolul persoanei care notifică avut în transferul de fonduri	
Plătitor (nume, adresă, date de identificare și de contact)	
Prestatorul de servicii de plată al plătitorului (nume, adresă, date de identificare și de contact)	
Beneficiar (nume, adresă, date referitoare la cont)	
Prestatorul de servicii de plată al beneficiarului (nume, adresă, date de identificare și de contact)	
Circuitul plății (detalii despre alți prestatori de servicii de plată intermediari — nume, adrese, conturi date de identificare și de contact)	
Suma transferată (echivalent euro, dacă transferul se realizează în alte valute)	
Scopul transferului	
Transferul se efectuează printr-o singură operațiune sau prin mai multe operațiuni ce par să aibă legătură între ele. (detalii privind tranzacțiile succesive, scadențare)	
Alte autorizații/licențe emise de autorități ale statului român sau ale unui alt stat membru UE	
Descrierea împrejurărilor care determină încadrarea plătitorului/beneficiarului în categoria persoană, entitate sau organism iranian, astfel cum este definită la art. 1 lit. (o) din Regulamentul (UE) nr. 267/2012 al Consiliului din 23 martie 2012 privind măsuri restrictive împotriva Iranului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 961/2010	
Alte informații relevante pentru efectuarea transferului	
<p>Certific pe propria răspundere faptul că datele și informațiile înscrise în prezenta notificare sunt exacte și au fost menționate cu bună-credință, cunoscând că pentru orice declarație falsă sau omisiune făcută cu intenție mă voi expune sancțiunilor prevăzute de reglementările în vigoare.</p> <p>Data Ștampila</p> <p>Numele și prenumele, funcția și semnătura persoanei autorizate</p>	

NOTIFICARE PREALABILĂ
privind transferuri de fonduri, efectuate prin mijloace electronice, din partea unei persoane,
entități sau organism iranian

Data	
Nume, adresă, datele de identificare și de contact ale persoanei care notifică transferul	
Rolul persoanei care notifică avut în transferul de fonduri	
Plătitor (nume, adresă, date referitoare la cont)	
Prestatorul de servicii de plată al plătitorului (nume, adresă, date de identificare și de contact)	
Beneficiar (nume, adresă, date de identificare și de contact)	
Prestatorul de servicii de plată al beneficiarului (nume, adresă, date de identificare și de contact)	
Circuitul plății (detalii despre alți prestatori de servicii de plată intermediari — nume, adrese, conturi date de identificare și de contact)	
Suma transferată (echivalent euro, dacă transferul se realizează în alte valute)	
Scopul transferului	
Transferul se efectuează printr-o singură operațiune sau prin mai multe operațiuni ce par să aibă legătură între ele. (detalii privind tranzacțiile succesive, scadențare)	
Alte autorizații/licențe emise de autorități ale statului român sau ale unui alt stat membru UE	
Descrierea împrejurărilor care determină încadrarea plătitorului/beneficiarului în categoria persoană, entitate sau organism iranian, astfel cum este definită la art. 1 lit. (o) din Regulamentul (UE) nr. 267/2012 al Consiliului din 23 martie 2012 privind măsuri restrictive împotriva Iranului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 961/2010	
Alte informații relevante pentru efectuarea transferului	
<p>Certific pe propria răspundere faptul că datele și informațiile înscrise în prezenta notificare sunt exacte și au fost menționate cu bună-credință, cunoscând că pentru orice declarație falsă sau omisiune făcută cu intenție mă voi expune sancțiunilor prevăzute de reglementările în vigoare.</p> <p>Data Ștampila</p> <p>Numele și prenumele, funcția și semnătura persoanei autorizate</p>	

ÎMPUTERNICIRE
pentru notificarea prealabilă a Oficiului Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor

Prin prezenta,, reprezentat legal prin, împuternicește
(prestatorul de servicii de plată)
pe, posesor al CI seria nr., CNP/.....,
(numele și prenumele) (denumire, sediu, CUI)
reprezentată legal prin, ca, în numele,
(nume, prenume) (prestatorul de servicii de plată)
să se adreseze Oficiului Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor, denumit în continuare *Oficiul*, în vederea notificării
prealabile și să ridice confirmarea notificării prealabile a Oficiului privind următorul transfer de fonduri către/din partea unei
persoane, entități sau organism iranian:

.....
.....
.....

Prezenta împuternicire nu conferă alte drepturi decât cele stipulate anterior.

DATA

SEMNĂTURA

.....

.....

Reprezentant legal al prestatorului de servicii de plată

CERERE DE AUTORIZARE

privind transferuri de fonduri, efectuate prin mijloace electronice, către o persoană, entitate sau organism iranian

Data	
Nume, adresă, datele de identificare și de contact ale persoanei care solicită autorizarea	
Rolul solicitantului avut în transferul de fonduri	
Plătitor (nume, adresă, date de identificare și de contact)	
Prestatorul de servicii de plată al plătitorului (nume, adresă, date de identificare și de contact)	
Beneficiar (nume, adresă, date referitoare la cont)	
Prestatorul de servicii de plată al beneficiarului (nume, adresă, date de identificare și de contact)	
Circuitul plății (detalii despre alți prestatori de servicii de plată intermediari - nume, adrese, conturi date de identificare și de contact)	5092013
Suma transferată (echivalent euro, dacă transferul se realizează în alte valute)	
Scopul transferului	
Transferul se efectuează printr-o singură operațiune sau prin mai multe operațiuni ce par să aibă legătură între ele. (detalii privind tranzacțiile succesive, scadențare)	
Alte autorizații/licențe emise de autorități ale statului român sau ale unui alt stat membru UE	

Descrierea împrejurărilor care determină încadrarea plătitorului/beneficiarului în categoria persoană, entitate sau organism iranian, astfel cum este definită la art. 1 lit. (o) din Regulamentul (UE) nr. 267/2012 al Consiliului din 23 martie 2012 privind măsuri restrictive împotriva Iranului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 961/2010	
Alte informații relevante pentru efectuarea transferului	
<p>Certific pe propria răspundere faptul că datele și informațiile înscrise în prezenta cerere de autorizare sunt exacte și au fost menționate cu bună-credință, cunoscând că pentru orice declarație falsă sau omisiune făcută cu intenție mă voi expune sancțiunilor prevăzute de reglementările în vigoare.</p> <p>De asemenea, declar că am luat cunoștință de condițiile de nulitate ale autorizării, obligațiile speciale ale persoanei care solicită și primește autorizarea, exonerări, prevăzute pe pagina a doua a prezentei.</p> <p>Înțeleg că Oficiul Național de Prevenire și Combatere a Spălării Banilor are dreptul de a solicita, în scopul efectuării activităților specifice, orice documente doveditoare considerate necesare.</p> <p>Data Ștampila</p> <p>Numele și prenumele, funcția și semnătura persoanei autorizate</p>	

ANEXA Nr. 3B
la normele metodologice

CERERE DE AUTORIZARE
privind transferuri de fonduri, efectuate prin mijloace electronice, din partea unei persoane,
entități sau organism iranian

Data	
Nume, adresă, datele de identificare și de contact ale persoanei care solicită autorizarea	
Rolul solicitantului avut în transferul de fonduri	
Plătitor (nume, adresă, date referitoare la cont)	
Prestatorul de servicii de plată al plătitorului (nume, adresă, date de identificare și de contact)	
Beneficiar (nume, adresă, date de identificare și de contact)	
Prestatorul de servicii de plată al beneficiarului (nume, adresă, date de identificare și de contact)	
Circuitul plății (detalii despre alți prestatori de servicii de plată intermediari — nume, adrese, conturi date de identificare și de contact)	
Suma transferată (echivalent euro, dacă transferul se realizează în alte valute)	
Scopul transferului	
Transferul se efectuează printr-o singură tranzacție sau prin mai multe tranzacții ce par să aibă legătură între ele. (detalii privind tranzacțiile succesive, scadențare)	

Alte autorizații/licențe emise de autorități ale statului român sau ale unui alt stat membru UE	
Descrierea împrejurărilor care determină încadrarea plătitorului/beneficiarului în categoria persoană, entitate sau organism iranian, astfel cum este definită la art. 1 lit. (o) din Regulamentul (UE) nr. 267/2012 al Consiliului din 23 martie 2012 privind măsuri restrictive împotriva Iranului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 961/2010	
Alte informații relevante pentru efectuarea transferului	
<p>Certific pe propria răspundere faptul că datele și informațiile înscrise în prezenta cerere de autorizare sunt exacte și au fost menționate cu bună-credință, cunoscând că pentru orice declarație falsă sau omisiune făcută cu intenție mă voi expune sancțiunilor prevăzute de reglementările în vigoare.</p> <p>De asemenea, declar că am luat cunoștință de condițiile de nulitate ale autorizării, obligațiile speciale ale persoanei care solicită și primește autorizarea, exonerări, prevăzute pe pagina a doua a prezentei.</p> <p>Înțeleg că Oficiul Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor are dreptul de a solicita, în scopul efectuării activităților specifice, orice documente doveditoare considerate necesare.</p> <p>Data Ștampila</p> <p>Numele și prenumele, funcția și semnătura persoanei autorizate</p>	

— Pagina a doua a anexelor nr. 3A și 3B —

ANEXA Nr. 3C
la normele metodologice

CONDIȚIILE DE NULITATE ALE AUTORIZĂRII
Obligațiile speciale ale persoanei care solicită și primește autorizarea

EXONERĂRI

1. Autorizarea devine nulă în situația în care anumite informații solicitate nu sunt prezentate Oficiului Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor (*Oficiul*), deși solicitantul are cunoștință de acestea, fapt care va fi considerat ca fiind o disimulare a adevărului.
2. Autorizarea devine nulă dacă se constată faptul că au fost omise, disimulate sau ascunse anumite informații, în mod deliberat sau nu, din cauza solicitantului sau nu, al căror efect este de a denatura decizia de autorizare emisă de Oficiu.
3. Autorizarea se referă numai la elementele și/sau informațiile comunicate Oficiului. Solicitantul este direct responsabil de conformitatea cu reglementările legale în vigoare a operațiunilor pe care le derulează, în situația în care nu comunică Oficiului toate elementele și/sau informațiile aferente transferului.
4. Solicitantul va renunța la orice beneficiu care poate surveni în baza acestei autorizări, dacă ia cunoștință de elemente și/sau informații noi, ulterioare întocmirii acestei autorizații, de natură să facă tranzacția incompatibilă cu reglementările europene sau naționale din acest domeniu.
5. În niciun moment solicitantul nu poate invoca această autorizație pentru a pune fondurile și/sau resursele economice la dispoziția unei persoane și/sau unei entități supuse regimului sancțiunilor internaționale.
6. Solicitantul declară pe propria răspundere faptul că cererea de autorizare a transferului, inclusiv transferul în sine, nu este contrară dispozițiilor actelor normative europene și/sau naționale în vigoare.
7. În situația în care transferul de fonduri se efectuează prin intermediari, solicitantul răspunde în mod direct pentru corectitudinea și veridicitatea tuturor datelor comunicate către Oficiu, precum și asupra faptului că intermediarul respectă toate reglementările europene și naționale din domeniu.
8. Solicitantul răspunde în mod direct pentru corectitudinea și veridicitatea tuturor datelor comunicate către Oficiu.
9. Pentru oricare din situațiile prezentate anterior, Oficiul este exonerat de orice răspundere ulterioară.
10. Prezenta face parte integrantă din Cererea de autorizare.

Am luat cunoștință,

(numele, prenumele și semnătura solicitantului)

ÎMPUTERNICIRE**pentru depunerea cererii de autorizare prealabilă la Oficiul Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor**

Prin prezenta,, reprezentat legal prin, împuternicește
(prestatorul de servicii de plată)
pe, posesor al CI seria nr., CNP/.....
(numele și prenumele) (denumire, sediu, CUI)
reprezentată legal prin, ca, în numele
(nume, prenume) (prestatorul de servicii de plată)
să se adreseze Oficiului Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor, denumit în continuare *Oficiul*, pentru depunerea
cererii de autorizare și să ridice confirmarea primirii cererii de autorizare prealabilă a Oficiului privind următorul transfer de fonduri
către/din partea unei persoane, entități sau organism iranian:

Prezenta împuternicire nu conferă alte drepturi decât cele sus-menționate.

DATA

SEMNĂTURA

Reprezentantul legal al prestatorului de servicii de plată

**AUTORIZARE PREALABILĂ
privind transferuri de fonduri către o persoană, entitate sau organism iranian**

 <p>GUVERNUL ROMÂNIEI OFICIUL NAȚIONAL DE PREVENIRE ȘI COMBATERE A SPĂLĂRII BANILOR Str. Ion Florescu nr. 1, sectorul 3, București Telefon: 315.52.80; Fax: 315.52.27 E-mail: onpcsb@onpcsb.ro Web-site: www.onpcsb.ro</p>		<p>Autorizare prealabilă privind transferul de fonduri către o persoană, entitate sau organism iranian</p> <p>Nr.</p>
1. Prestatorul de servicii de plată Adresa/date de identificare Tel./fax Țara	2. Plătitor Adresa/date de identificare Tel./fax Țara	3. Beneficiar Adresa/date de identificare Tel./fax Țara
4. Denumirea/Descrierea tranzacției în baza căreia se efectuează transferul de fonduri		
5. Suma autorizată pentru transfer (se completează în cifre, litere, valută și echivalent euro)		
Această autorizare își pierde valabilitatea în condițiile stipulate în pagina a doua.		
Spațiu rezervat pentru Oficiul Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor		
Data emiterii Ștampila Președintele Oficiului Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor		

AUTORIZARE PREALABILĂ
privind transferuri de fonduri din partea unei persoane, entități sau organism iranian

 <p align="center">GUVERNUL ROMÂNIEI OFICIUL NAȚIONAL DE PREVENIRE ȘI COMBATERE A SPĂLĂRII BANILOR Str. Ion Florescu nr. 1, sectorul 3, București Telefon: 315.52.80, Fax: 315.52.27 E-mail: onpcsb@onpcsb.ro Web-site: www.onpcsb.ro</p>		<p align="center">Autorizare prealabilă privind transferul de fonduri din partea unei persoane, entități sau organism iranian</p> <p align="center">Nr.</p>
1. Prestatorul de servicii de plată Adresa/date de identificare Tel./fax Țara	2. Plătitor Adresa/date de identificare Tel./fax Țara	3. Beneficiar Adresa/date de identificare Tel./fax Țara
4. Denumirea/Descrierea tranzacției în baza căreia se efectuează transferul de fonduri:		
5. Suma autorizată pentru transfer (se completează în cifre, litere, valută și echivalent euro)		
Această autorizare își pierde valabilitatea în condițiile stipulate în pagina a doua.		
Spațiu rezervat pentru Oficiul Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor		
Data emiterii Ștampila Președintele Oficiului Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor		

— Pagina a doua a anexelor nr. 5A și 5B —

CONDIȚIILE DE NULITATE ALE AUTORIZĂRII
Obligațiile speciale ale persoanei care solicită și primește autorizarea

EXONERĂRI

1. Autorizarea devine nulă în situația în care anumite informații solicitate nu sunt prezentate Oficiului Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor (Oficiul), deși solicitantul are cunoștință de acestea, fapt care va fi considerat ca fiind o disimulare a adevărului.

2. Autorizarea devine nulă dacă se constată faptul că au fost omise, disimulate sau ascunse anumite informații, în mod deliberat sau nu, din cauza solicitantului sau nu, al căror efect este de a denatura decizia de autorizare emisă de Oficiu.

3. Autorizarea se referă numai la elementele și/sau informațiile comunicate Oficiului. Solicitantul este direct responsabil de conformitatea cu reglementările legale în vigoare a operațiunilor pe care le derulează, în situația în care nu comunică Oficiului toate elementele și/sau informațiile aferente transferului.

4. Solicitantul va renunța la orice beneficiu care poate surveni în baza acestei autorizări, dacă ia cunoștință de elemente și/sau

informații noi, ulterioare întocmirii acestei autorizații, de natură să facă tranzacția incompatibilă cu reglementările europene sau naționale din acest domeniu.

5. În niciun moment solicitantul nu poate invoca această autorizație pentru a pune fondurile și/sau resursele economice la dispoziția unei persoane și/sau unei entități supuse regimului sancțiunilor internaționale.

6. În situația în care transferul de fonduri se efectuează prin intermediari, solicitantul răspunde în mod direct pentru corectitudinea și veridicitatea tuturor datelor comunicate către Oficiu, precum și asupra faptului că intermediarul respectă toate reglementările europene și naționale din domeniu.


7. Pentru oricare din situațiile prezentate anterior, Oficiul este exonerat de orice răspundere ulterioară.

8. Prezenta face parte integrantă din autorizarea prealabilă.

Am luat cunoștință,

(numele, prenumele și semnătura solicitantului)

ÎNȘTIINȚARE
privind respingerea cererii de autorizare pentru transferuri de fonduri către/din partea unei persoane, entități sau organism iranian

	GUVERNUL ROMÂNIEI OFICIUL NAȚIONAL DE PREVENIRE ȘI COMBATERE A SPĂLĂRII BANILOR Str. Ion Florescu nr. 1, sectorul 3, București Telefon: 315.52.80, Fax: 315.52.27 E-mail: onpcsb@onpcsb.ro Web-site: www.onpcsb.ro	Respingerea cererii de autorizare privind transferuri de fonduri către/ din partea unei persoane, entități sau organism iranian Nr.
1. Prestatorul de servicii de plată Adresa/date de identificare Tel./fax Țara	2. Plătitor Adresa/date de identificare Tel./fax Țara	3. Beneficiar Adresa/date de identificare Tel./fax Țara
4. Denumirea/Descrierea tranzacției în baza căreia se efectuează transferul de fonduri		
5. Suma pentru care a fost solicitată autorizarea transferului (se completează în cifre, litere, valută și echivalent euro)		
6. Motivele de respingere a cererii de autorizare		
Data emiterii Ștampila Președintele Oficiului Național de Prevenire și Combateră a Spălării Banilor		

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, precum și pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere — RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005

În temeiul prevederilor art. 17 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, interimar, emite următorul ordin:

Art. I. — Reglementările privind omologarea de tip și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor

și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La secțiunea 1 capitolul II, punctul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„8. În cadrul prezentelor reglementări, prin referire la Directiva 2007/46/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările ulterioare.”

2. La secțiunea 1 capitolul II, punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„9. În cadrul prezentelor reglementări, prin referire la Directiva 2003/37/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările ulterioare.”

3. La secțiunea 1 capitolul II, punctul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„10. În cadrul prezentelor reglementări, prin referire la Directiva 2002/24/CE se înțelege forma acesteia în versiunea care include toate modificările ulterioare.”

4. La secțiunea 1 capitolul II punctul 13, după abrevierea „VIN” se introduce o nouă abreviere, abrevierea „VIS”, cu următorul cuprins:

„VIS — ultima secțiune a VIN, care identifică fiecare vehicul;”

5. La secțiunea 1 capitolul III, după punctul 15 se introduce un nou punct, punctul 15¹, cu următorul cuprins:

„15¹. RAR va publica pe site-ul www.rarom.ro informații privind evoluția legislației comunitare aplicabile la omologarea de tip a vehiculelor rutiere și a produselor utilizate la acestea.”

6. La secțiunea 1 capitolul III, după punctul 21 se introduce un nou punct, punctul 21¹, cu următorul cuprins:

„21¹. RAR acordă producătorilor români WMI, precum și, pentru producătorii care fabrică mai puțin de 500 de vehicule pe an, al treilea, al patrulea și al cincilea caracter din VIS, în conformitate cu prescripțiile ISO 3780: 2009. Procedura de acordare se finalizează numai după verificarea îndeplinirii condițiilor stipulate la pct. 1 din anexa X la Directiva 2007/46/CE. RAR păstrează toate înregistrările privind WMI și VIS acordate producătorilor români.”

7. La secțiunea 1 capitolul III punctul 22, subpunctul 22.3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„22.3. Cilindreea motorului (capacitatea cilindrică a motorului) este cea definită prin Regulamentul (CE) nr. 692/2008, cu modificările ulterioare.”

8. La secțiunea 1 capitolul III, punctul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

„23. Anul de fabricație care se înscrie în CIV reprezintă anul codificat de producător în structura VIN sau, dacă acesta nu este prevăzut de producător, anul calendaristic în timpul căruia a fost fabricat vehiculul.

În cazul vehiculelor pentru care anul codificat în structura VIN este ulterior anului calendaristic în care se eliberează CIV, anul de fabricație care se înscrie în CIV este anul calendaristic în care se eliberează CIV.”

9. La secțiunea 2 capitolul I, partea introductivă a punctului 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„3. Definiții

Suplimentar față de definițiile prevăzute la secțiunea 1 cap. II pct. 4, în sensul prezentului capitol și al actelor de reglementare enumerate în anexa nr. 2 la prezenta secțiune, în ceea ce privește definițiile generale, definirea și criteriile pentru clasificarea categoriilor, tipurilor, variantelor și versiunilor de vehicule, precum și definirea tipurilor de caroserii se aplică definițiile din anexa II la Directiva 2007/46/CE, în ceea ce privește definirea categoriilor de folosință se aplică definițiile din anexa nr. 1 la prezenta secțiune, iar termenii de mai jos au următorul înțeles, dacă în actele de reglementare menționate nu se specifică altfel.”

10. La secțiunea 2 capitolul I punctul 3, litera d) se abrogă.

11. La secțiunea 2 capitolul I punctul 9 alineatele (4) și (5), sintagma „tabelele 4—8” se înlocuiește cu sintagma „tabelele 4—8¹”.

12. La secțiunea 2 capitolul I punctul 18, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(6) CoC, astfel cum este descris în partea I a anexei IX la Directiva 2007/46/CE pentru vehiculele omologate de tip în conformitate cu pct. 21, trebuie să conțină în titlu expresia «Pentru vehicule complete/completate omologate de tip în serii mici», iar în imediata sa apropiere trebuie să fie indicat anul de fabricație, urmat de un număr secvențial cuprins între 1 și limita indicată în secțiunea 1 a părții A din anexa XII la Directiva 2007/46/CE, specificând, pentru fiecare an de producție, poziția vehiculului în cadrul producției alocate pentru anul respectiv.”

13. La secțiunea 2 capitolul I punctul 21, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„21. (1) La solicitarea producătorului și în limitele cantitative stabilite în secțiunea 1 a părții A din anexa XII la Directiva 2007/46/CE, RAR acordă, în conformitate cu procedura menționată la pct. 6 alin. (4), o omologare CE de tip pentru un tip de vehicul din categoria M₁ sau N₁ care respectă cerințele din apendicele 1 din anexa IV la Directiva 2007/46/CE. Omologările CE de tip pentru serii mici acordate înainte de 1 noiembrie 2012 își pierd valabilitatea la 31 octombrie 2016. De la această dată, certificatele de conformitate CE pentru vehiculele produse în serii mici nu mai sunt valabile, cu excepția cazului în care omologările de tip respective au fost actualizate pentru a ține seama de cerințele din apendicele menționat anterior.”

14. La secțiunea 2 capitolul I punctul 23, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) În ceea ce privește vehiculele produse în serii mici, numărul vehiculelor cărora li se eliberează CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării în cursul unui singur an nu trebuie să depășească numărul de unități menționate în partea A din anexa XII la Directiva 2007/46/CE.”

15. La secțiunea 2 capitolul I punctul 24, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„24. (1) Sub rezerva limitelor fixate în partea B din anexa XII la Directiva 2007/46/CE și doar pentru o perioadă limitată de timp, RAR poate elibera CIV și/sau aplica folia de securizare pe

CIV existente în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării pentru vehiculele conforme unui tip de vehicul a cărui omologare CE de tip nu mai este valabilă.

Primul paragraf se aplică numai acelor vehicule aflate pe teritoriul Uniunii Europene cărora li s-a acordat o omologare CE de tip valabilă în momentul fabricării, dar care nu au fost înmatriculate sau înregistrate înainte de expirarea valabilității omologării CE de tip.”

16. La secțiunea 2 capitolul I punctul 30 alineatul (1), sintagma „tabelele 4—8” se înlocuiește cu sintagma „tabelele 4—8”.

17. La secțiunea 2 capitolul II punctul 1, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), RAR va acorda omologări naționale de tip pentru vehiculele care fac parte din domeniul de aplicare prevăzut la pct. 2 produse în serie mică și după datele prevăzute în anexa nr. 4 la prezenta secțiune, în conformitate cu prevederile pct. 21.”

18. La secțiunea 2 capitolul II punctul 3, partea introductivă a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„3. (1) Suplimentar față de definițiile prevăzute la secțiunea 1 cap. II pct. 4 și la secțiunea 2 cap. I pct. 3, în sensul prezentului capitol și al actelor de reglementare enumerate în anexa nr. 2 la prezenta secțiune, în ceea ce privește definițiile generale, definirea și criteriile pentru clasificarea categoriilor, tipurilor, variantelor și versiunilor de vehicule, precum și definirea tipurilor de caroserii se aplică definițiile din anexa II la Directiva 2007/46/CE, în ceea ce privește definirea categoriilor de folosință se aplică definițiile din anexa nr. 1 la prezenta secțiune, iar termenii de mai jos au următorul înțeles, dacă în actele de reglementare menționate nu se specifică altfel.”

19. La secțiunea 2 capitolul II punctul 3 alineatul (1), litera b) se abrogă.

20. La secțiunea 2 capitolul II punctul 7, la alineatele (4) și (5) se elimină sintagma „în conformitate cu anexa nr. 4 la prezenta secțiune”.

21. La secțiunea 2 capitolul II punctul 7 alineatele (9) și (10), sintagma „tabelele 4—8” se înlocuiește cu sintagma „tabelele 4—8”.

22. La secțiunea 2 capitolul II punctul 7, alineatul (11) se abrogă.

23. La secțiunea 2 capitolul II punctul 9, alineatul (1) se abrogă.

24. La secțiunea 2 capitolul II punctul 9 alineatele (3) și (4), sintagma „alin. (1)” se înlocuiește cu sintagma „alin. (2)”.

25. La secțiunea 2 capitolul II punctul 11 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) de la datele prevăzute în coloana 4 a anexei nr. 4 la prezenta secțiune, pentru vehiculele produse în serii nelimitate;”.

26. La secțiunea 2 capitolul II punctul 12, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:

„(11) În cazul vehiculelor produse în serii mici, copia de pe certificatul de omologare națională de tip va fi înlocuită de certificatul de conformitate prevăzut la pct. 21 alin. (4).”

27. La secțiunea 2 capitolul II punctul 14, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„14. (1) Sub rezerva limitelor fixate în partea B din anexa XII la Directiva 2007/46/CE și doar pentru o perioadă limitată de timp, RAR poate elibera CIV și/sau aplica folia de securizare pe CIV existente în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării pentru vehiculele conforme unui tip de vehicul a cărui omologare națională de tip nu mai este valabilă.

Primul paragraf se aplică numai acelor vehicule cărora li s-a acordat o omologare națională de tip valabilă în momentul fabricării, dar care nu au fost înmatriculate sau înregistrate înainte de expirarea valabilității omologării naționale de tip.”

28. La secțiunea 2 capitolul II punctul 21, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În cazul vehiculelor produse în limitele cantitative stabilite în secțiunea 2 a părții A din anexa XII la Directiva 2007/46/CE, se aplică prevederile corespunzătoare omologării naționale de tip pentru seriile mici prevăzute în tabelul 3 din anexa nr. 2 la prezenta secțiune.”

29. La secțiunea 2 capitolul III, pozițiile „Componente pentru instalații de alimentare cu GPL”, „Componente pentru instalații de alimentare cu GNC” și „Sisteme speciale de adaptare a autovehiculelor pentru alimentarea cu GPL sau GNC” din tabel se abrogă.

30. La secțiunea 2, anexa nr. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

ANEXA Nr. 1
la secțiunea 2

Definirea categoriilor de folosință

Categoriile de folosință sunt definite după cum urmează:

1. *autoturism* — autovehicul din categoria M₁, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri șezând;

2. *autobuz* — autovehicul din categoria M₂ sau M₃, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând;

2.1. Prin *troleibuz* se înțelege autobuzul cu alimentare electrică prin fire electrice exterioare;

2.2. Prin *microbuz* se înțelege autobuzul din categoria M₂ sau M₃, care are o capacitate de transport de cel mult 22 de pasageri șezând sau în picioare, în afara scaunului conducătorului;

3. *autoutilitară* (autovehicul transport marfă) — autovehicul din categoria N₁, N₂ sau N₃, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă.

3.1. Prin *autovehicul tractor* se înțelege autovehiculul din categoria N₁, N₂ sau N₃, care prin concepție și construcție este destinat, exclusiv sau în principal, tractării de (semi)remorci;

3.1.1. Prin *autoremorcher* se înțelege autovehiculul tractor care, prin concepție și construcție, este destinat, exclusiv sau în principal, tractării de remorci, altele decât semiremorciile. El poate fi echipat cu o platformă de lestare;

3.1.2. Prin *autotractor* se înțelege autovehiculul tractor care, prin concepție și construcție, este destinat, exclusiv sau în principal, tractării de semiremorci;

4. (semi)remorcă (vehicul tractat) — vehicul fără motor din categoria O₁, O₂, O₃ sau O₄, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

5. vehicul special (vehicul cu destinație specială) — vehicul din categoria M, N sau O având caracteristici tehnice specifice în scopul de a îndeplini o funcție care necesită adaptări și/sau echipamente speciale;

6. mașină autopropulsată pentru lucrări — vezi cap. 1 pct. 3 lit. e) din secțiunea 2 a reglementărilor.”

31. La secțiunea 2 anexa nr. 2, din titlurile tabelelor 1, 4, 5, 7 și 8 se elimină sintagma „și omologarea națională de tip”.

32. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelele 1, 4, 5, 6, 7 și 8, pozițiile N1—N6 se abrogă.

33. La secțiunea 2 anexa nr. 2, la notele de tabel incluse după tabelele 1 și 8, nota „RO” se abrogă.

34. La secțiunea 2 anexa nr. 2, tabelul 2 și notele de subsol incluse după tabelul 2 se abrogă.

35. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 3, după poziția 63 se introduc 4 poziții noi, pozițiile 67—70, cu următorul cuprins:

„67. Autovehicule care utilizează GPL	R CEE-ONU 67	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾				
68. Sisteme de alarmă pentru vehicule (VAS)	R CEE-ONU 97	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾				
69. Siguranță electrică	R CEE-ONU 100	B	B	B	B	B	B				
70. Componente specifice pentru GNC	R CEE-ONU 110	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾				

36. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 3, pozițiile N1—N5 se abrogă.

37. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 3, poziția N6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„N1. Protecția ocupanților autovehiculelor contra deplasării mărfurilor (încărcăturii)	—					RO	RO	RO”			
--	---	--	--	--	--	----	----	-----	--	--	--

38. La secțiunea 2 anexa nr. 2, la notele de tabel incluse după tabelul 3, nota „RO” se modifică și va avea următorul cuprins:

„RO: Se aplică cerințele prevăzute la pct. N1 din prezenta anexă.”

39. La secțiunea 2 anexa nr. 2, la notele de tabel incluse după tabelul 3, nota „PA” se modifică și va avea următorul cuprins:

„PA: Acest regulament este aplicabil parțial. Prevederile acestuia se aplică întocmai, cu excepția celor referitoare la

echiparea cu sisteme electronice de control al stabilității (ESP), indicatoare de selectare a treptei de viteză (GSI), sisteme de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS), sisteme de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație (LDW) și sisteme avansate de frânare de urgență (AEBS).”

40. La secțiunea 2 anexa nr. 2, după tabelul 8 se introduce un nou tabel, tabelul 8¹, cu următorul cuprins:

„Tabelul 8¹ — Omologarea CE de tip a vehiculelor speciale: remorci pentru transportul unor încărcături excepționale (Se iau în considerare elementele specifice de aplicare menționate în tabelul 1)

Obiectul omologării	Act de reglementare individual CEE (CE)	Remorcă din categoria O ₄
3. Rezervoare combustibil/Dispozitive protecție spate	70/221	X
4. Spațiu placă număr înmatriculare spate	70/222 R (UE) 1.003/2010	X
5. Efort acționare direcție	70/311	X
9. Sistem frânare	71/320	X
10. Compatibilitate electromagnetă	72/245	X
18. Placă producător	76/114 R (UE) 19/2011	X
20. Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă	76/756	A + N
21. Catadioptri	76/757	X
22. Lămpi de gabarit, de poziție față, de poziție spate, de frânare, de poziție laterale și faruri pentru circulație diurnă	76/758	X

Obiectul omologării	Act de reglementare individual CEE (CE)	Remorcă din categoria O ₄
23. Lămpi semnalizare direcție	76/759	X
24. Lămpi iluminare placă număr înmatriculare spate	76/760	X
28. Lămpi ceață spate	77/538	X
29. Lămpi mers înapoi	77/539	X
36. Sisteme de încălzire	2001/56	NA
42. Protecție laterală	89/297	A
43. Dispozitive de protecție la împrôșcare	91/226 R (UE) 109/2011	A
46. Anvelope	92/23 R (UE) 458/2011	I
48. Mase și dimensiuni (alte vehicule decât autoturismele)	97/27	X
50. Dispozitive de cuplare	94/20	X
63. Siguranță generală	R (CE) 661/2009	PA*

41. La secțiunea 2 anexa nr. 2, după tabelul 8¹ și înainte de notele de tabel incluse după tabelul 8¹ se introduce următorul text:

„Notele de tabel menționate în continuare se aplică pentru tabelele 4—8¹.”

42. La secțiunea 2 anexa nr. 2, la notele de tabel incluse după tabelul 8¹, notele de tabel „PA” și „L” se modifică și vor avea următorul cuprins:

„PA — Acest act de reglementare este aplicabil parțial. Obiectivul precis al aplicării este stabilit prin măsurile de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare

L — Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală când vehiculul rulează pe drum. Scaunele din spate trebuie să fie echipate cel puțin cu puncte de ancorare pentru centuri de siguranță abdominale. Scaunele care nu sunt concepute în vederea utilizării când vehiculul rulează pe drum trebuie identificate într-un mod ușor de înțeles de către utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn însoțit de un text corespunzător.”

43. La secțiunea 2 anexa nr. 2, la notele de tabel incluse după tabelul 8¹, după nota „H” se introduce o nouă notă, nota „I”, cu următorul cuprins:

„I: Anvelopele trebuie să fie supuse omologării de tip în conformitate cu cerințele Regulamentului CEE-ONU nr. 54, chiar dacă viteza maximă constructivă a vehiculului este mai mică de 80 km/h.

Capacitatea de încărcare poate fi adaptată în funcție de viteza maximă constructivă a remorcii, cu acordul producătorului de anvelope.”

44. La secțiunea 2 anexa nr. 2, titlul tabelului 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Tabelul 9 — Lista regulamentelor CEE-ONU recunoscute ca alternative la directivele sau regulamentele (CE)/(UE) menționate în tabelele 1—8¹”

45. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 2a, partea introductivă a subpunctului 2a.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2a.1. Regulamentul (CE) nr. 715/2007, cu modificările ulterioare, precum și Regulamentul (CE) nr. 692/2008 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007, cu modificările ulterioare, sunt obligatorii în toate elementele lor și se aplică în mod direct.”

46. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 9, sintagma „Regulamentul (CE) 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011” se înlocuiește cu sintagma „Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare”.

47. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 48, subpunctul 48.1.2 se abrogă.

48. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 63, sintagmele „Regulamentul (CE) 661/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr. 407/2011” și „Regulamentul (CE) 661/2009” se înlocuiesc cu sintagma „Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare”.

49. La secțiunea 2 anexa nr. 2 punctul 63, după subpunctul 63.3 se introduc trei noi subpuncte, subpunctele 63.4 — 63.6, cu următorul cuprins:

„63.4. De la datele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare, la omologarea CE de tip și la omologarea națională de tip, în locul directivelor precizate în tabelul următor se aplică actele de reglementare prevăzute în tabelul următor:

Directivă care nu se mai aplică de la datele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare		Act de reglementare aplicabil de la datele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare	
Obiect	Număr	Obiect	Număr
3. Rezervoare combustibil/Dispozitive protecție spate	70/221	3A. Prevenire riscuri de incendiu (rezervoare combustibil lichid)	R CEE-ONU 34
		3B. Dispozitive protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecție antiîmpănare spate	R CEE-ONU 58
4. Spațiu placă număr înmatriculare spate	70/222	4A. Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate	R (UE) 1.003/2010

Directivă care nu se mai aplică de la datele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare		Act de reglementare aplicabil de la datele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare	
Obiect	Număr	Obiect	Număr
5. Efort acționare direcție	70/311	5A. Sistem direcție	R CEE-ONU 79
6. Încuietori și balamale uși	70/387	6A. Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	R (UE) 130/2012
		6B. Încuietori și balamale uși	R CEE-ONU 11
7. Avertizor sonor	70/388	7A. Dispozitive și semnale de avertizare sonoră	R CEE-ONU 28
8. Dispozitive vizibilitate indirectă	2003/97	8A. Dispozitive pentru vizibilitate indirectă și instalarea acestora	R CEE-ONU 46
9. Sistem frânare	71/320	9A. Frânarea vehiculelor și a remorcilor	R CEE-ONU 13
		9B. Frânarea autoturismelor și a autovehicule utilitare ușoare	R CEE-ONU 13-H
10. Compatibilitate electromagnetică	72/245	10A. Compatibilitate electromagnetică	R CEE-ONU 10
12. Amenajări interioare	74/60	12A. Amenajări interioare	R CEE-ONU 21
13. Dispozitive de protecție împotriva utilizării neautorizate, dispozitive de imobilizare, sisteme de alarmă	74/61	13A. Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	R CEE-ONU 18
		13B. Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	R CEE-ONU 116
14. Comportare dispozitiv de comandă a direcției în caz de impact	74/297	14A. Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în caz de impact	R CEE-ONU 12
15. Rezistență scaune	74/408	15A. Scaune, ancorajele acestora și orice rezemătoare de cap (tetiere)	R CEE-ONU 17
		15B. Scaunele vehiculelor de pasageri de capacitate mare	R CEE-ONU 80
16. Proeminențe exterioare	74/483	16A. Proeminențe exterioare	R CEE-ONU 26
17. Vitezometru și mers înapoi	75/443	17A. Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	R (UE) 130/2012
		17B. Vitezometrul, inclusiv instalarea acestuia	R CEE-ONU 39
18. Placă producător	76/114	18A. Placă producător și număr identificare vehicul	R (UE) 19/2011
19. Puncte ancorare centuri de siguranță	76/115	19A. Puncte de ancorare a centurilor de siguranță, sisteme de ancorare Isofix, puncte de ancorare superioare Isofix	R CEE-ONU 14
20. Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă	76/756	20A. Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă pe vehicule	R CEE-ONU 48
21. Catadioptri	76/757	21A. Dispozitive retroreflectorizante (catadioptri)	R CEE-ONU 3
22. Lămpi de gabarit, de poziție față, de poziție spate, de frânare, de poziție laterale și faruri pentru circulație diurnă	76/758	22A. Lămpi de poziție față și spate, de frânare și de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora	R CEE-ONU 7
		22B. Lămpi pentru circulație diurnă pentru autovehicule	R CEE-ONU 87
		22C. Lămpi de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora	R CEE-ONU 91

Directivă care nu se mai aplică de la datele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare		Act de reglementare aplicabil de la datele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare	
Obiect	Număr	Obiect	Număr
23. Lămpi semnalizare direcție	76/759	23A. Lămpi semnalizare direcție pentru autovehicule și remorcile acestora	R CEE-ONU 6
24. Lămpi iluminare placă număr înmatriculare spate	76/760	24A. Iluminare plăci înmatriculare spate pentru autovehicule și remorcile acestora	R CEE-ONU 4
25. Faruri (inclusiv becuri)	76/761	25A. Faruri etanșe (SB) pentru autovehicule, care emit un fascicul de lumină de întâlnire asimetrică european sau un fascicul de lumină de drum sau ambele fascicule	R CEE-ONU 31
		25B. Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate, pentru autovehicule și remorcile acestora	R CEE-ONU 37
		25C. Faruri pentru autovehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz	R CEE-ONU 98
		25D. Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice cu descărcare în gaz omologate, pentru autovehicule	R CEE-ONU 99
		25E. Faruri pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED	R CEE-ONU 112
		25F. Sisteme de iluminare față adaptive pentru autovehicule (AFS)	R CEE-ONU 123
26. Faruri ceață față	76/762	26A. Lămpi de ceață față pentru autovehicule	R CEE-ONU 19
27. Dispozitive de remorcare	77/389	27A. Dispozitiv de remorcare	R (UE) 1005/2010
28. Lămpi ceață spate	77/538	28A. Lămpi de ceață spate pentru autovehicule și remorcile acestora	R CEE-ONU 38
29. Lămpi de mers înapoi	77/539	29A. Lămpi de mers înapoi pentru autovehicule și remorcile acestora	R CEE-ONU 23
30. Lămpi parcare	77/540	30A. Lămpi de staționare pentru autovehicule	R CEE-ONU 77
31. Centuri de siguranță și sisteme de reținere	77/541	31A. Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținere a copiilor și sisteme de reținere a copiilor Isofix	R CEE-ONU 16
32. Câmp de vizibilitate spre înainte	77/649	32A. Câmp de vizibilitate spre înainte	R CEE-ONU 125
33. Identificare comenzi, martori și indicatoare	78/316	33A. Amplasare și identificare comenzi manuale, martori și indicatoare	R CEE-ONU 121
34. Degivrare/Dezaburire	78/317	34A. Sisteme de degivrare și dezaburire parbriz	R (UE) 672/2010
35. Ștergătoare/spălătoare de parbriz	78/318	35A. Ștergătoare și spălătoare de parbriz	R (UE) 1008/2010
36. Sisteme de încălzire	2001/56	36A. Sisteme de încălzire	R CEE-ONU 122
37. Apărătoare roți	78/549	37A. Apărătoare roți	R (UE) 1009/2010
38. Rezemătoare de cap (tetiere)	78/932	38A. Rezemătoare de cap (tetiere) încorporate sau neîncorporate în scaune	R CEE-ONU 25

Directivă care nu se mai aplică de la datele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare		Act de reglementare aplicabil de la datele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare	
Obiect	Număr	Obiect	Număr
42. Protecție laterală	89/297	42A. Protecție laterală vehicule destinate transportului de bunuri	R CEE-ONU 73
43. Dispozitive de protecție la împrôșcare	91/226	43A. Sisteme antistropire	R (UE) 109/2011
44. Mase și dimensiuni (autoturisme)	92/21	44A. Mase și dimensiuni	R (UE) 1.230/2012
45. Geamuri de securitate	92/22	45A. Materiale pentru geamuri din sticlă securizată și instalarea geamurilor pe vehicule	R CEE-ONU 43
46. Anvelope	92/23	46A. Instalare anvelope	R (UE) 458/2011
		46B. Anvelope pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1) *)	R CEE-ONU 30
		46C. Anvelope pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3) *)	R CEE-ONU 54
		46D. Emisii sonore generate de rulare anvelopelor, aderență pe suprafețe umede și rezistență la rulare (clasele C1, C2 și C3) *)	R CEE-ONU 117
		46E. Echipament de rezervă cu utilizare temporară, anvelope/sistem de rulare fără presiune și sisteme de monitorizare a presiunii în anvelope *)	R CEE-ONU 64
47. Limitatoare de viteză	92/24	47A. Limitarea vitezei vehiculelor	R CEE-ONU 89
48. Mase și dimensiuni (alte vehicule decât autoturismele)	97/27	48A. Mase și dimensiuni **)	R (UE) 1.230/2012
49. Proeminențe exterioare ale cabinei	92/114	49A. Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei	R CEE-ONU 61
50. Dispozitive de cuplare	94/20	50A. Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	R CEE-ONU 55
		50B. Dispozitiv scurt de cuplare (CCD); instalarea unui tip omologat de CCD	R CEE-ONU 102
51. Inflamabilitate	95/28	51A. Comportamentul la ardere al materialelor utilizate la amenajarea interioară a anumitor categorii de autovehicule	R CEE-ONU 118
52. Autobuze și autocare	2001/85	52A. Vehicule din categoriile M2 și M3	R CEE-ONU 107
		52B. Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare	R CEE-ONU 66
53. Impact frontal	96/79	53A. Protecția ocupanților în caz de coliziune frontală	R CEE-ONU 94
54. Impact lateral	96/27	54A. Protecția ocupanților în caz de coliziune laterală	R CEE-ONU 95
56. Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	98/91	56A. Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	R CEE-ONU 105
57. Protecție antiîmpănare față	2000/40	57A. Dispozitive de protecție antiîmpănare față (FUPDs) și instalarea acestora; protecție antiîmpănare față (FUP)	R CEE-ONU 93

*) Se aplică în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 523/2012 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009.

**) Include și condițiile privind echivalarea unei suspensii cu o suspensie pneumatică.

NOTA 1: Categoriile de vehicule la care se aplică actele de reglementare din tabel sunt cele prevăzute în anexa IV la Directiva 2007/46/CE.

NOTA 2: Versiunea aplicabilă a Regulamentelor CEE-ONU din tabel este cea prevăzută în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare. Seriile de amendamente adoptate ulterior sunt acceptate ca alternativă.

NOTA 3: Versiunea aplicabilă a Regulamentelor (UE) din tabel este cea care include modificările ulterioare, în funcție de prevederile acestora.

63.5. De la datele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare, în vederea aplicării prevederilor acestuia se aplică și actele de reglementare prevăzute în tabelul următor:

Act de reglementare aplicabil	
Obiect	Număr
64. Indicatori de schimbare a treptei de viteză	R (UE) 65/2012
65. Sistem avansat de frânare de urgență	R (UE) 347/2012
66. Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	R (UE) 351/2012
67. Componente specifice pentru GPL și instalarea lor pe autovehicule	R CEE-ONU 67
68. Sisteme de alarmă ale vehiculelor (VAS)	R CEE-ONU 97
69. Siguranța din punct de vedere electric	R CEE-ONU 100
70. Componente specifice pentru GNC și instalarea lor pe autovehicule	R CEE-ONU 110

NOTA 1: Categoriile de vehicule la care se aplică actele de reglementare din tabel sunt cele prevăzute în anexa IV la Directiva 2007/46/CE.

NOTA 2: Versiunea aplicabilă a Regulamentelor CEE-ONU din tabel este cea prevăzută în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare. Seriile de amendamente adoptate ulterior sunt acceptate ca alternativă.

NOTA 3: Versiunea aplicabilă a Regulamentelor (UE) din tabel este cea care include modificările ulterioare, în funcție de prevederile acestora.

63.6. La cererea producătorului, omologarea de tip poate fi acordată în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009, cu modificările ulterioare, ca o alternativă la omologările de tip obținute în cadrul rubricilor 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A și 64—70."

50. La secțiunea 2 anexa nr. 2, punctele N1—N5 se abrogă.

51. La secțiunea 2 anexa nr. 2, punctul N6 se renumerează ca punctul N1.

52. La secțiunea 2 anexa nr. 2, după ultimul paragraf se introduce un nou paragraf, cu următorul cuprins:

„De la data aderării Republicii Croația la Uniunea Europeană sunt aplicabile prevederile administrative prevăzute de Directiva 2013/15/CE de modificare a Directivelor 70/157/CEE, 70/221/CEE, 70/388/CEE, 71/320/CEE, 72/245/CEE, 74/61/CEE, 74/408/CEE, 74/483/CEE, 76/114/CEE, 76/757/CEE, 76/758/CEE, 76/759/CEE, 76/760/CEE, 76/761/CEE, 76/762/CEE, 77/538/CEE, 77/539/CEE, 77/540/CEE, 77/541/CEE, 78/318/CEE, 78/932/CEE, 94/20/CE, 95/28/CE, 2000/40/CE, 2001/56/CE, 2001/85/CE și 2003/97/CE.”

53. La secțiunea 2, anexa nr. 21 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezentul ordin.

54. La secțiunea 2, anexele nr. 3 și 5 se abrogă.

55. La secțiunea 3 capitolul II punctul 5, alineatul (6) se abrogă.

56. La secțiunea 3 anexa nr. 2 punctul 18.1, după subpunctul 18.1.3 se introduce un nou subpunct, subpunctul 18.1.4, cu următorul cuprins:

„18.1.4. Începând cu 1 noiembrie 2013, la omologarea CE de tip sau omologarea națională de tip a tipurilor noi de vehicule

trebuie respectate prevederile Directivei 86/297/CEE, modificată prin Directiva 2012/24/UE.”

57. La secțiunea 3 anexa nr. 2 punctul 22.5, după subpunctul 22.5.1.2 se introduce un nou subpunct, subpunctul 22.5.1.2¹, cu următorul cuprins:

„22.5.1.2¹. Începând cu 1 aprilie 2014, la omologarea CE de tip sau omologarea națională de tip a tipurilor noi de vehicule trebuie respectate prevederile anexei IV la Directiva 2009/144/CE, modificată prin Directiva 2013/8/UE.”

58. La secțiunea 3 anexa nr. 2 punctul 22.5, după subpunctul 22.5.2.1 se introduce un nou subpunct, subpunctul 22.5.2.1¹, cu următorul cuprins:

„22.5.2.1¹. Începând cu 1 aprilie 2014, RAR acordă omologare CE de tip pentru componente pentru orice tip de dispozitiv mecanic de cuplare care îndeplinește cerințele de construcție și cerințele de testare stabilite în anexa IV la Directiva 2009/144/CE, modificată prin Directiva 2013/8/UE.”

59. La secțiunea 3 anexa nr. 2, după ultimul paragraf se introduce un nou paragraf, cu următorul cuprins:

„De la data aderării Republicii Croația la Uniunea Europeană sunt aplicabile prevederile administrative prevăzute de Directiva 2013/15/UE de modificare a Directivelor 78/764/CEE, 86/298/CEE, 87/402/CEE, 2000/25/CE și 2009/57/CE, 2009/64/CE, 2009/75/CE și 2009/144/CE.”

Art. II. — Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere — RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La capitolul I subcapitolul I1, după punctul 5 se introduce un nou punct, punctul 5¹, cu următorul cuprins:

„5¹. Vehiculelor înmatriculate temporar (provizoriu) li se aplică cerințele prevăzute în prezentele reglementări pentru vehiculele noi, în cazul în care acestea nu au mai fost înmatriculate permanent sau puse în circulație anterior în România sau în alt stat.”

2. La capitolul I subcapitolul I2 punctul 7, subpunctul 7.2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„7.2. vehiculele rutiere utilizate, care nu sunt înmatriculate în România, cu excepția celor care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- au fost omologate comunitar (CE) de tip;
- au fost înmatriculate ultima dată într-un SM;

c) nu au suferit modificări constructive în raport cu datele înscrise în certificatul de înmatriculare.”.

3. La capitolul I subcapitolul I2, punctul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„15. În cazul vehiculelor prevăzute la subpct. 7.2, care au fost înmatriculate ultima dată în alt SM, omologarea va include, în locul activităților menționate la subpct. 8.2, verificarea echivalenței dintre condițiile constructive pe baza cărora vehiculul a fost omologat și condițiile constructive prevăzute de legislația în vigoare în România la data primei înmatriculări a vehiculului (sau anul de fabricație al vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută).

În cazul vehiculelor prevăzute la subpct. 7.2, care au fost înmatriculate ultima dată în alt SM și la care se constată modificări constructive în raport cu omologarea inițială, aceste modificări se evaluează în raport cu condițiile constructive prevăzute de legislația în vigoare în România la data primei înmatriculări a vehiculului în configurația prezentată la omologarea individuală (sau la data efectuării modificării dovedită prin documente emise de autoritățile de omologare sau serviciile tehnice ale SM). În cazul în care modificările respective nu sunt menționate în certificatul de înmatriculare sau într-un document emis de autoritățile de omologare sau serviciile tehnice ale SM, acestea se evaluează prin efectuarea verificărilor prevăzute la subpct. 8.2.

Pentru aplicarea prevederilor prevăzute în primele două paragrafe, RAR va putea cere solicitantului omologării o declarație privind prevederile tehnice pe baza cărora vehiculul a fost omologat, eliberată de autoritatea competentă a SM care a acordat omologarea individuală sau națională de tip. Verificările menționate la subpct. 8.2 se efectuează în cazul în care nu sunt disponibile informațiile privind prevederile tehnice pe baza cărora vehiculul a fost omologat ori pentru acele condiții constructive care nu sunt acoperite de omologarea individuală sau națională de tip acordată de autoritatea competentă a SM. RAR nu acordă omologarea doar în cazul în care există motive întemeiate de a considera că condițiile constructive pe baza cărora vehiculul a fost omologat nu sunt echivalente cu condițiile constructive prevăzute de legislația în vigoare în România în conformitate cu cerințele menționate mai sus.”

4. La capitolul I subcapitolul I2, după punctul 19 se introduce un nou punct, punctul 19¹, cu următorul cuprins:

„19¹. La cererea solicitantului, în cazul vehiculelor complete din categoriile M₁ și N₁, noi, produse în serie mare în sau pentru țări terțe, se poate acorda omologare CE individuală, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 183/2011.”

5. La capitolul I subcapitolul I4, punctul 21 se modifică și va avea următorul cuprins:

„21. CIV conține date despre vehicul și proprietarii pe numele cărora acesta a fost înmatriculat succesiv. Datele despre vehicul se înscriu de către RAR, iar datele despre proprietari se înscriu de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea, potrivit legii. La înstrăinarea vehiculului, ultimul proprietar al acestuia are obligația de a transmite dobânditorului CIV.”

6. La capitolul I subcapitolul I4 punctul 22, subpunctul 22.2 se abrogă.

7. La capitolul I subcapitolul I4, punctul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:

„26. În cazurile prevăzute la pct. 25, pentru CIV emise de către titularii omologării de tip/numărului național de registru și care nu au fost utilizate la înmatriculare/înregistrare, o altă CIV va fi emisă de titularul omologării de tip/numărului național de registru. În acest sens, este necesar ca titularul omologării de tip/numărului național de registru să emită o adresă către RAR prin care să solicite anularea CIV inițial și în care să menționeze seria noii CIV emise pentru respectivul vehicul. În cazul în care

certificatul de omologare de tip/numărul național de registru nu mai este valabil, nu se mai poate emite o nouă CIV.”

8. La capitolul I subcapitolul I4, după punctul 31 se introduce un nou punct, punctul 31¹, cu următorul cuprins:

„31¹. În cazul vehiculelor incomplete, nu se aplică folia de securizare pe CIV.”

9. La capitolul I subcapitolul I5 punctul 32, primul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„32. Pentru menținerea în circulație, vehiculele rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, care au suferit modificări ale caracteristicilor constructive menționate în CIV, trebuie supuse omologării și modificării CIV. Completarea și carosarea unui vehicul de bază sau incomplet sunt asimilate modificărilor care fac obiectul prezentului subcapitol.”

10. La capitolul I subcapitolul I5, punctul 34 se modifică și va avea următorul cuprins:

„34. Modificările menționate la pct. 32 pot fi efectuate numai de operatori economici autorizați de RAR, conform legislației în vigoare, în baza unei variante constructive avizate de către RAR, după caz.

Varianta constructivă a unui vehicul reprezintă setul de caracteristici comune ce permit gruparea vehiculelor modificate în vederea identificării și asigurării trasabilității descrierilor tehnice ale acestora.

Avizarea variantei reprezintă activitatea de analiză și evaluare a descrierii tehnice a unui vehicul modificat ce urmează a fi supus omologării individuale.”

11. La capitolul I subcapitolul I5, după punctul 35 se introduce un nou punct, punctul 35¹, cu următorul cuprins:

„35¹. Omologarea autovehiculelor echipate cu postul de conducere pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al vehiculului și care au suferit modificări ale caracteristicilor constructive menționate în CIV se acordă numai dacă postul de conducere se schimbă pe partea stângă în raport cu planul median longitudinal al vehiculului.”

12. La capitolul I subcapitolul I6, punctul 42 se modifică și va avea următorul cuprins:

„42. Viteza maximă constructivă a vehiculelor rutiere, puterea netă a motorului și cilindrul motorului care se înscriu în CIV sunt cele indicate de producător.

Pentru autovehiculele din categoriile M și N, prevăzute cu limitator de viteză sau cu sistem integrat de limitare a vitezei, în CIV se va înscrie viteza maximă care nu poate fi depășită constructiv, datorită limitatorului de viteză sau sistemului integrat de limitare a vitezei, și care este declarată de către solicitantul omologării/eliberării CIV în documentele tehnice prezentate în vederea omologării/eliberării CIV.

Cilindrul motorului (capacitatea cilindrică a motorului) este cea definită prin Regulamentul (CE) nr. 692/2008, cu modificările ulterioare, sau prin Directiva 70/220/CEE, cu modificările ulterioare.

În cazul constatării unor neconcordanțe majore între caracteristicile tehnice ale vehiculului și datele indicate de producător și/sau de solicitantul omologării/eliberării CIV, RAR poate proceda la verificarea și, după caz, modificarea acestor date pe bază de documente, rapoarte de încercare sau testare.”

13. La capitolul I subcapitolul I6, punctul 43 se modifică și va avea următorul cuprins:

„43. Anul de fabricație care se înscrie în CIV reprezintă anul codificat de producător în structura VIN sau, dacă acesta nu este prevăzut de producător, anul calendaristic în timpul căruia a fost fabricat vehiculul.

În cazul vehiculelor pentru care anul codificat în structura VIN este ulterior anului calendaristic în care se eliberează CIV, anul de fabricație care se înscrie în CIV este anul calendaristic în care se eliberează CIV.”

14. La capitolul I subcapitolul I6 punctul 45, ultimul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„Vehiculele utilizate de către entitățile prevăzute la primul paragraf vor putea fi utilizate în alt scop numai după reomologarea de către RAR. La reomologare se vor aplica cerințele tehnice care erau în vigoare la data fabricației vehiculului respectiv.”

15. La capitolul I subcapitolul I6, după punctul 45 se introduce un nou punct, punctul 45¹, cu următorul cuprins:

„45¹. Autovehiculele speciale din categoria M pot fi SA autorulotă, SB blindat, SC ambulanță, SD funerar, SH vehicul accesibil scaunelor rulante, precum și SG alte activități pentru vehiculele precizate la pct. 45.

Un vehicul poate fi considerat că are destinație specială numai dacă vehiculul în sine îndeplinește o funcție determinată de existența pe vehicul a unor adaptări și/sau echipamente speciale. În situația în care modificarea vehiculului constă numai în adaptări care facilitează transportul unui echipament special mobil, urmând ca el să fie folosit la locul de muncă detașat de pe vehicul, acest vehicul nu va fi considerat cu destinație specială, întrucât rolul lui este numai pentru transportul respectivului echipament.

La omologarea acestor vehicule se au în vedere, pe lângă verificările efectuate conform prezentelor reglementări, și respectarea cerințelor privind încadrarea în categoria de omologare, precum și prescripțiile specifice pentru adaptările și/sau pentru montajul echipamentelor speciale cuprinse în documentația de omologare CE de tip a vehiculului de bază sau în manualul de carosare al acestuia. De asemenea, vor fi luate în considerare și precizările/derogările privind omologarea vehiculelor cu destinație specială prevăzute în anexa XI la Directiva 2007/46/CE, cu modificările ulterioare.”

16. Capitolul II se modifică și va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL II

Metodologia de certificare a autenticității

1. Certificarea autenticității se efectuează de către RAR pentru:

1.1. vehiculele rutiere utilizate care sunt sau au fost ultima dată înmatriculate într-un alt stat și care se supun omologării și/sau eliberării CIV în vederea înmatriculării în România;

1.2. vehiculele rutiere utilizate care nu sunt supuse înmatriculării în țara de proveniență și care se supun omologării și/sau eliberării CIV în vederea înmatriculării în România;

1.3. vehiculele rutiere utilizate care sunt sau au fost ultima dată înmatriculate în România și care își schimbă deținătorul;

1.4. orice vehicul rutier, la cerere.

2. Sunt exceptate de la certificarea autenticității autovehiculele destinate competițiilor sportive și vehiculele istorice.

3. Certificarea autenticității se efectuează prin metode nedistructive, în spații dotate cu echipamente specifice.

4. Certificarea autenticității este condiționată de completarea de către solicitant a formularului «Cerere activitate RAR» cu date privind identitatea sa, a vehiculului și a deținătorului acestuia. Cererea se completează de către solicitant pe propria răspundere, se semnează de către acesta în prezența angajatului RAR care efectuează prestația și rămâne în arhiva RAR conform prevederilor legale.

5. Pentru vehiculele precizate la subpct. 1.1 și 1.2, la certificarea autenticității se verifică dacă:

5.1. principalele elemente de identificare ale vehiculului sunt originale și/sau nu au fost supuse unor modificări neautorizate;

5.2. formularul-tip al documentului care confirmă înmatricularea anterioară a vehiculului, eliberat de autoritățile competente din țara de proveniență, este autentic. Verificarea

formularului-tip se face pentru vehiculele care se supun înmatriculării în țara de proveniență și numai pentru documentele al căror model etalon se regăsește în baza de date a RAR;

5.3. vehiculul nu figurează ca dat în urmărire pe plan internațional la data efectuării certificării autenticității și eliberării certificatului de autenticitate, potrivit bazei de date puse la dispoziția RAR de autoritățile competente din România.

6. Pentru vehiculele prevăzute la subpct. 1.3, la certificarea autenticității se verifică dacă:

6.1. se mențin principalele elemente de identificare și caracteristicile constructive ale vehiculului în aceeași configurație ca la momentul omologării/eliberării CIV;

6.2. vehiculul nu figurează ca dat în urmărire pe plan intern la data efectuării certificării autenticității și eliberării certificatului de autenticitate, potrivit bazei de date puse la dispoziția RAR de autoritățile competente din România;

6.3. vehiculul figurează cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate.

7. Pentru cazul precizat la subpct. 1.4, la certificarea autenticității se utilizează prevederile aplicabile ale pct. 5 și 6, în funcție de statutul vehiculului.

8. Pentru vehiculele care corespund din punctul de vedere al certificării autenticității, RAR emite certificatul de autenticitate. Acest document este valabil pentru o singură înmatriculare, dar nu mai mult de 60 de zile calendaristice de la data eliberării sale. Certificatul de autenticitate poate conține mențiuni cu privire la anumite particularități referitoare la circumstanțele eliberării sale.

9. Pentru vehiculele care nu corespund din punctul de vedere al certificării autenticității, RAR nu emite certificatul de autenticitate, iar în raportul de verificare eliberat se menționează motivele deciziei RAR. Fac excepție situațiile în care instanțele de judecată, parchetele sau organele de urmărire penală dispun în mod expres eliberarea certificatului de autenticitate, caz în care RAR va menționa în certificatul de autenticitate documentul prin care s-a dispus eliberarea acestuia.”

17. La capitolul III punctul 2, subpunctul 2.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2.1. vehiculul inițial deține CIV, cu excepția CIV cu valabilitate limitată de 30 de zile, sau cel puțin este înmatriculat în România.”

18. La capitolul III, după punctul 10 se introduce un nou punct, punctul 10¹, cu următorul cuprins:

„10¹. Nu se acordă omologarea pentru vehiculele echipate cu șasiuri/caroserii provenite de la vehicule care figurează ca date în urmărire pe plan intern sau internațional.”

19. La capitolul III¹, titlul se modifică și va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL III¹

Eliberarea atestatului tehnic pentru mașinile autopropulsate pentru lucrări”

20. La capitolul III¹, punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„1. La cerere, RAR poate elibera în cazul mașinilor autopropulsate pentru lucrări un atestat tehnic, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 10.”

21. La capitolul IV punctul 2, subpunctul 2.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2.1. Masele maxime tehnic admisibile (totală, pe axe, remorcabile, în autotren, pe cârligul de remorcare, pe plafon, după caz) sunt cele stabilite de către producătorul vehiculului și/sau menționate în documentele de omologare. Masa proprie a vehiculului se stabilește prin cântărire.”

22. La capitolul IV punctul 2, după subpunctul 2.1 se introduc două noi subpuncte, subpunctele 2.11 și 2.12, cu următorul cuprins:

„2.11. Începând cu 1 noiembrie 2014 vehiculele noi trebuie să respecte cerințele cuprinse în Regulamentul (UE) nr. 1.230/2012.

2.12. Vehiculele utilizate și, până la data de 31 octombrie 2014, cele noi trebuie să respecte cerințele prevăzute la pct. 2.2—2.6, după caz.”

23. La capitolul IV punctul 2, subpunctul 2.4.3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2.4.3. Autovehiculele trebuie să poată dezvolta o putere de cel puțin 5 kW pe fiecare tonă din masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului. În cazul autoremorcherelor, valoarea trebuie să fie de cel puțin 2,2 kW/t.”

24. La capitolul IV punctul 2, subpunctul 2.8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2.8. Modificarea masei maxime tehnic admisibile a unui vehicul se acceptă dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele cerințe:

2.8.1. respectivul tip de vehicul este omologat și la valoarea modificată a masei maxime tehnic admisibile, fapt dovedit prin prezentarea certificatului de omologare în conformitate cu Directiva 92/21/CEE sau Directiva 97/27/CEE, după caz;

2.8.2. valoarea modificată a masei maxime tehnic admisibile nu determină schimbarea categoriei de omologare a vehiculului;

2.8.3. producătorul vehiculului sau reprezentantul acestuia în România procedează la înlocuirea plăcuței inițiale a producătorului cu o alta care conține valoarea modificată a masei maxime tehnic admisibile;

2.8.4. analiza tehnică și verificările efectuate demonstrează faptul că eventualele modificări aduse vehiculului mențin gradul de siguranță rutieră și protecție a mediului impus de prezentele reglementări pentru categoria respectivă de vehicul.”

25. La capitolul IV punctul 3, subpunctele 3.1—3.3 și 3.5 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„3.1. Dimensiunile vehiculului sunt cele stabilite de către producătorul vehiculului și/sau menționate în documentele de omologare.

3.2. Vehiculele utilizate și, până la data de 31 octombrie 2014, cele noi trebuie să respecte cerințele de mai jos:

Dimensiuni maxime admise	(m)
<i>Lungime</i>	
Autovehicul	12,00
Remorcă	12,00
Autobuz cu 2 axe	13,50
Autobuz cu 3 axe	15,00
Autobuz articulat	18,75
<i>Lățime</i>	
Autovehicule M ₁	2,50
Toate vehiculele, cu excepția autovehiculelor M ₁ , a vehiculelor izoterme și frigorifice	2,55
Vehicule izoterme și frigorifice	2,60
<i>Înălțime — toate vehiculele</i>	4,00
Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00
Distanța maximă măsurată orizontal între axa pivotului și orice punct din partea din față a semiremorcii	2,04

3.3. Prin derogare de la prevederile pct. 3.2, se poate acorda omologarea pentru vehiculele care depășesc dimensiunile maxime impuse, în cazul vehiculelor cu adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale care nu permit încadrarea în aceste dimensiuni sau în cazul vehiculelor destinate efectuării de transporturi pentru încărcături indivizibile.

3.5. Modificările dimensiunilor unui vehicul sunt acceptate numai în limitele stabilite de către producător. În cazul în care aceste limite au fost depășite, omologarea individuală se poate acorda numai dacă rezultatele încercărilor de manevrabilitate efectuate conform prevederilor Directivei 97/27/CE sunt favorabile.”

26. La capitolul IV punctul 3, după subpunctul 3.1 se introduce un nou subpunct, subpunctul 3.11, cu următorul cuprins:

„3.11. Începând cu 1 noiembrie 2014 vehiculele noi trebuie să respecte cerințele cuprinse în Regulamentul (UE) nr. 1.230/2012.”

27. La capitolul IV punctul 7, subpunctul 7.2 se abrogă.

28. La capitolul IV punctul 7, subpunctul 7.16 se modifică și va avea următorul cuprins:

„7.16. Instalarea pe autovehicul a unui sistem sau a unei componente de reducere a emisiilor poluante este menționată în CIV numai dacă această modificare determină încadrarea într-o altă normă de poluare EURO în raport cu cea stabilită la omologarea inițială, în sensul trecerii la o normă de poluare

EURO care exprimă reducerea emisiilor poluante, și cu respectarea următoarelor condiții:

a) se pune la dispoziția RAR o copie de pe certificatul de omologare/conformitate eliberat de către o autoritate competentă dintr-un SM care atestă încadrarea în noua normă de poluare EURO;

b) se pune la dispoziția RAR un extras din raportul de încercare întocmit de un serviciu tehnic notificat la Comisia Europeană care atestă efectuarea testului de tip I din anexa III la Directiva 70/220/CEE sau din anexa III la Regulamentul (CE) nr. 692/2008, respectiv a testului de tip ESC, ELR și/sau ETC din anexa III la Directiva 88/77/CEE sau din anexa III la Directiva 2005/55/CE sau din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, care să conțină informații cu privire la valorile emisiilor poluante obținute în funcție de tipul testului efectuat pentru un autovehicul sau un motor reprezentative pentru familiile din care acestea fac parte;

c) se pune la dispoziția RAR documentul de instalare pe autovehicul emis de atelierul care a făcut modificarea;

d) sistemul sau componenta respectivă este instalată pe autovehicul în conformitate cu certificatul de omologare/conformitate prevăzut la lit. a);

e) sunt respectate cerințele privind emisiile poluante prevăzute la pct. 8 din anexa nr. 2 la RNTR 1.

În cazul în care cerințele menționate la lit. a)—d) nu sunt îndeplinite, stabilirea normei de poluare EURO se realizează numai în baza prezentării unui raport de încercare pentru

autovehiculul sau motorul în cauză, întocmit de un serviciu tehnic notificat la Comisia Europeană, care atestă efectuarea testului de tip I din anexa III la Directiva 70/220/CEE sau din anexa III la Regulamentul (CE) nr. 692/2008, respectiv a testului de tip ESC, ELR și/sau ETC din anexa III la Directiva 88/77/CEE sau din anexa III la Directiva 2005/55/CE sau din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, cu respectarea valorilor-limită aplicabile în funcție de categoria autovehiculului și norma de poluare EURO.”

29. La capitolul IV punctul 7, după subpunctul 7.16 se introduce trei noi subpuncte, subpunctele 7.17—7.19, cu următorul cuprins:

„7.17. Calibrarea sau recalibrarea software-ului unității de control electronic de gestiune a motorului autovehiculului în vederea reducerii emisiilor poluante este menționată în CIV numai dacă prin această operațiune se obține modificarea normei de poluare EURO în raport cu cea stabilită la omologarea inițială, în sensul trecerii la o normă de poluare EURO care exprimă reducerea emisiilor poluante, și cu respectarea următoarelor condiții:

a) se pune la dispoziția RAR o copie de pe certificatul de omologare/conformitate eliberat de către o autoritate competentă dintr-un SM care atestă încadrarea în noua normă de poluare EURO prin referire la actul de reglementare specific noii norme;

b) se pune la dispoziția RAR documentul de calibrare/recalibrare a software-ului unității de control electronic de gestiune a motorului autovehiculului emis de atelierul care a efectuat modificarea sau o confirmare a acestei modificări emisă de către producător sau reprezentantul acestuia în România;

c) unitatea de control electronic de gestiune a motorului autovehiculului asupra căreia s-a efectuat calibrarea/recalibrarea software-ului poate fi identificată sau această modificare poate fi identificată pe autovehicul;

d) sunt respectate cerințele privind emisiile poluante prevăzute la pct. 8 din anexa nr. 2 la RNTR 1.

În cazul în care cerințele menționate la lit. a)—c) nu sunt îndeplinite, stabilirea normei de poluare EURO se realizează numai în baza prezentării unui raport de încercare pentru autovehiculul sau motorul în cauză, întocmit de un serviciu tehnic notificat la Comisia Europeană, care atestă efectuarea testului de tip I din anexa III la Directiva 70/220/CEE sau din anexa III la Regulamentul (CE) nr. 692/2008, respectiv a testului de tip ESC, ELR și/sau ETC din anexa III la Directiva 88/77/CEE sau din anexa III la Directiva 2005/55/CE sau din anexa III la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, cu respectarea valorilor-limită aplicabile în funcție de categoria autovehiculului și norma de poluare EURO.

7.18. În cazul înlocuirii unui mac cu un mac sau a unui mac cu un mac, pentru autovehiculele din categoriile M_1 și N_1 cu o masă de referință de cel mult 2.840 kg și care respectă cel puțin norma de poluare Euro 3 sau Euro III (menționată în CIV), norma de poluare EURO se stabilește pe baza unui raport de încercare întocmit de un serviciu tehnic notificat la Comisia Europeană care atestă efectuarea testului de tip I din anexa III la Directiva 70/220/CEE sau din anexa III la Regulamentul (CE) nr. 692/2008, cu respectarea valorilor-limită aplicabile în funcție de categoria autovehiculului și a normei de poluare EURO inițiale a autovehiculului care a fost modificat.

7.19. Omologarea individuală a autovehiculelor înmatriculate în România și la care s-a efectuat înlocuirea motorului acestora este admisă numai dacă se menține cel puțin același nivel al emisiilor poluante.”

30. La capitolul IV punctul 8, după subpunctul 8.1 se introduce două noi subpuncte, subpunctele 8.11 și 8.12, cu următorul cuprins:

„8.11. Pentru vehiculele din categoria M_1 este necesar ca suprafața exterioară a acestora să nu conțină nici părți ascuțite sau tăioase, nici proeminențe îndreptate spre exterior care, din cauza formei, a dimensiunilor, a orientării ori durtății lor, pot spori riscul sau gravitatea leziunilor corporale cauzate unei persoane lovite ori atinse de caroserie în caz de coliziune. Este

necesar ca suprafața exterioară a vehiculelor să nu comporte părți orientate spre exterior care pot acroșa pietonii, bicicliștii sau motocicliștii. Aceste cerințe se verifică atunci când vehiculul este cu ușile, gemurile și capacele de acces în poziție închisă. Cerințele nu se aplică acelor părți ale suprafeței exterioare a vehiculului care se găsesc la peste 2 metri înălțime, sub linia podelei sau amplasate astfel încât, atât în condiții statice, cât și în condiții de funcționare, să nu poată fi atinse de o sferă cu un diametru de 100 mm.

8.12. Cerințele de la pct. 8.11 se aplică și cabinelor vehiculelor din categoria N, cu excepția părților suprafeței exterioare a autovehiculului care se găsesc la peste 2 metri înălțime, sub un plan orizontal trecând prin centrul roților față sau sub un plan orizontal situat la 50 cm deasupra solului, cel mai jos fiind luat în considerare.”

31. La capitolul IV punctul 8, după subpunctul 8.5 se introduce un nou subpunct, subpunctul 8.5¹, cu următorul cuprins:

„8.5¹. Omologarea unui vehicul din categoria N_1 obținut prin modificarea unui vehicul din categoria M_1 este admisă numai dacă:

— vehiculul din categoria M_1 supus modificării este derivat dintr-un vehicul din categoria N_1 ; și

— vehiculul final din categoria N_1 respectă cerințele în vigoare pentru încadrarea în categoria N_1 .

Prin vehicul din categoria M_1 derivat din categoria N_1 se înțelege acel vehicul a cărui parte anterioară montantului caroseriei aflat în spatele geamurilor laterale față (montantul B) este identică cu cea a unui tip de vehicul preexistent din categoria N_1 având o caroserie tip BB fără geamuri laterale în spatele montantului B.”

32. La capitolul IV, punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„9. Condiții privind amenajarea interioară

9.1. Autovehiculele trebuie dotate cu centuri de siguranță conform anexei nr. 6.

9.2. Centurile de siguranță trebuie să fie inscripționate lizibil, cu claritate și de neșters cu marca de omologare în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 16 sau cu Directiva 77/541/CEE. Condiția se consideră îndeplinită și de către centurile de siguranță care sunt marcate conform normelor SAE sau DOT.

9.3. Scaunele autovehiculelor din categoriile M și N obținute prin modificarea unor autovehicule de bază din categoriile M sau N trebuie să fie omologate și să poarte marcajul de omologare conform Regulamentului CEE-ONU nr. 80, Regulamentului CEE-ONU nr. 17 sau Directivei 74/408 CEE, cu modificările ulterioare.

9.4. Începând cu 1 ianuarie 2014, soluțiile tehnice utilizate pentru ancorajul centurilor de siguranță ale scaunelor autovehiculelor din categoriile M și N obținute prin modificarea unor autovehicule de bază sau incomplete din categoriile M sau N trebuie să respecte prescripțiile de rezistență specificate în Regulamentul CEE-ONU nr. 14 sau în Directiva 76/115/CEE, cu modificările ulterioare. Prescripțiile de rezistență se consideră respectate dacă sunt disponibile certificate de omologare sau rapoarte de încercări care confirmă soluția de ancorare a centurilor utilizată pe tipul respectiv de vehicul. Rapoartele de încercări ce conțin metode de încercare virtuală sunt de asemenea acceptate.

9.5. Autovehiculele din categoriile M_2 și M_3 trebuie să respecte prevederile care afectează direct siguranța activă și pasivă, precum și pe cele privind amenajarea interioară din Regulamentul CEE-ONU nr. 107. Aceste cerințe se consideră îndeplinite pentru autovehiculele omologate CE de tip în conformitate cu Directiva 2001/85/CE.”

33. La capitolul IV, punctele 14—16 se abrogă.

34. La capitolul V punctul 2, subpunctul 2.3 se abrogă.

35. La capitolul V, punctul 14 se abrogă.

36. La capitolul VI, punctul 12 se abrogă.

37. Anexa nr. 6 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezentul ordin.

38. **Anexa nr. 8 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 3 la prezentul ordin.**

39. **La anexa nr. 10 punctul 16 „Mențiuni” se introduce un nou subpunct, subpunctul 16.1, cu următorul cuprins:**
„16.1. Viteza maximă constructivă:”.

Art. III. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV. — Prezentul ordin intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării sale în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*

Prezentul ordin transpune Directiva 2012/24/UE a Comisiei din 8 octombrie 2012 de modificare a Directivei 86/297/CEE a

Consiliului de apropiere a legislațiilor statelor membre cu privire la prizele de putere ale tractoarelor și la protecția acestora, în scopul adaptării dispozițiilor sale tehnice, Directiva 2013/8/UE a Comisiei din 26 februarie 2013 de modificare, în sensul adaptării la dispozițiile sale tehnice, a Directivei 2009/144/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind anumite componente și caracteristici ale tractoarelor agricole și forestiere pe roți și Directiva 2013/15/UE a Consiliului din 13 mai 2013 de adaptare a anumitor directive în domeniul liberei circulații a mărfurilor, având în vedere aderarea Republicii Croația.

p. Ministrul transporturilor, interimar,
Cristian Ghibu,
secretar de stat

București, 20 august 2013.
Nr. 1.049.

ANEXA Nr. 1
(Anexa nr. 2¹ la secțiunea 2)

(față)

CERTIFICAT DE CONFORMITATE pentru vehicule omologate național și produse în serie mică Nr. ....a) din .....b)	
Subsemnatul,	certific că vehiculul:
<small>(numele, prenumele și funcția)</small>	
0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):	.....
0.2. Tipul:	.....
Variantă (a):	.....
Versiune (a):	.....
0.2.1. Denumirea comercială:	.....
0.4. Categoria vehiculului:	.....
0.5. Numele și adresa producătorului:	.....
0.6. Amplasarea și metoda de fixare a plăcuțelor regulamentare:	.....
Amplasarea numărului de identificare al vehiculului:	.....
0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul):	.....
0.10. Numărul de identificare al vehiculului:	.....
este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea națională de serie mică	
<small>(numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii)</small>	
acordată la .....	.....
<small>(data eliberării)</small>	
și poate fi înmatriculat permanent în România.	
(Locul) (Data): .....	.....
(Semnătura): .....	.....

a) Numerotarea certificatelor de conformitate începe cu numărul 001.

b) Se trece anul emiterii documentului.

<p>Caracteristici constructive generale</p> <p>1. Numărul de axe:</p> <p>3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):</p> <p>.....</p> <p>Dimensiuni principale</p> <p>4. Ampatament: mm</p> <p>4.1. Ampatamentul între axe:</p> <p>1—2: mm; 2—3: mm; 3—4: mm etc.</p> <p>5. Lungime: mm</p> <p>6. Lățime: mm</p> <p>7. Înălțime: mm</p> <p>Mase</p> <p>13. Masa vehiculului în stare de funcționare: kg</p> <p>16. Masele maxime tehnic admisibile</p> <p>16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg</p> <p>16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă:</p> <p>1. kg 2. kg 3. kg etc.</p> <p>16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg</p> <p>18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă a remorcii în cazurile următoare:</p> <p>18.1. Remorcă cu proțap: kg</p> <p>18.2. Semiremorcă: kg</p> <p>18.3. Remorcă cu axă centrală: kg</p> <p>18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg</p> <p>19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: kg</p> <p>Motor</p> <p>20. Producătorul motorului:</p> <p>21. Codul tehnic al motorului/Codul motorului marcat pe acesta:</p> <p>22. Principiul de funcționare:</p> <p>23. Pur electric: da/nu ⁽¹⁾</p> <p>23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ⁽¹⁾</p> <p>25. Cilindree: cm³</p> <p>26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN—biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾</p> <p>26.1. monocombustibil, bicombustibil, multicombustibil (flex fuel) ⁽¹⁾</p> <p>27. Putere netă maximă: kW la min⁻¹ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW</p> <p>Transmisie și viteză maximă</p> <p>29. Viteza maximă: km/h</p> <p>29-1. Modalitatea de acționare a cutiei de viteze (manuală/automată/secvențială/variator continuu de turație):</p> <p>Axe și suspensie</p> <p>30. Ecartamentul axei (axelor):</p> <p>1. mm; 2. mm; 3. mm</p> <p>35. Combinația anvelopă/roată (jantă):</p> <p>36-1. Tipul suspensiei (mecanică/pneumatică/echivalent pneumatică/fără) pentru fiecare axă:</p> <p>1.; 2.; 3.</p>	<p>Caroserie</p> <p>38. Codul caroseriei:</p> <p>40. Culoarea vehiculului:</p> <p>41. Numărul și configurația ușilor:</p> <p>42. Numărul total de locuri</p> <p>42.a Numărul de locuri șezând (inclusiv al conducătorului auto):</p> <p>42.b Numărul de locuri în picioare:</p> <p>42.c Numărul de locuri șezând pe primul rând (față):</p> <p>42.1. Scaun (e) destinat (e) utilizării numai când vehiculul este în staționare:</p> <p>42.3. Numărul de locuri accesibile utilizatorilor de scaune rulante:</p> <p>Performanțe ecologice</p> <p>46. Nivel sonor</p> <p>În staționare: dB (A) la o turație a motorului de: min⁻¹</p> <p>În mers: dB (A)</p> <p>47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare: Euro</p> <p>48. Emisii de gaze de evacuare⁽²⁾:</p> <p>Numeralele actului de reglementare de bază și ultimului act de reglementare de modificare aplicabile:</p> <p>1.1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC⁽¹⁾</p> <p>CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Particule: Opacitatea (ELR): (m⁻¹)</p> <p>1.2. procedura de încercare: Tipul I [Euro 5 sau 6⁽¹⁾]</p> <p>CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Particule (masa): Particule (număr):</p> <p>2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)</p> <p>CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule:</p> <p>48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)</p> <p>49. Emisiile de CO₂/consumul de combustibil/consumul de energie electrică⁽²⁾:</p> <p>1. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice</p> <p>Emisiile de CO₂/Consumul de combustibil</p> <p>Condiții urbane: g/km l/100 km/m³/100 km⁽¹⁾</p> <p>Condiții extraurbane: g/km l/100 km/m³/100 km⁽¹⁾</p> <p>Condiții mixte: g/km l/100 km/m³/100 km⁽¹⁾</p> <p>Ponderat, condiții mixte g/km l/100 km</p> <p>2. vehicule pur electrice și vehicule electrice hibride cu sursă de alimentare externă (OVC)</p> <p>Consumul de energie electrică (ponderat, condiții mixte) Wh/km</p> <p>Autonomia electrică km</p> <p>Diverse</p> <p>51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II la Directiva 2007/46/CE:</p> <p>51—1. Filtru de particule: da/nu⁽¹⁾</p> <p>52. Observații (inclusiv echiparea cu anvelope opționale):</p>
--	--

(1) Se bazează cu o linie mențiunea inutilă.

(2) Se completează numai acele rubrici care corespund tipului de motorizare al autovehiculului.

**CONDIȚII MINIMALE
de echipare cu centuri de siguranță a autovehiculelor**

**Începând cu 14.04.1992 (data primei înmatriculări sau anul de fabricație al vehiculului,
dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută)**

M_1 — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare pentru locurile din față și centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile laterale spate.

M_2 și M_3 — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare pentru locurile din față și centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile în fața cărora nu se află un alt scaun sau un dispozitiv de protecție (panou, bară).

**Începând cu 01.10.1994 (data primei înmatriculări sau anul de fabricație al vehiculului,
dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută)**

M_1 — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare pentru locurile din față și locurile laterale spate și centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile centrale spate, precum și pentru locurile transversale.

M_2 și M_3 — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare pentru locurile din față, centuri cu două sau 3 puncte de ancorare pentru locurile în fața cărora nu se află un alt scaun sau un dispozitiv de protecție (panou, bară) și centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile transversale.

**Începând cu 01.01.1998 (data primei înmatriculări sau anul de fabricație al vehiculului,
dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută)**

M_1 — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare pentru locurile din față și locurile laterale spate și centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile centrale spate (pentru locurile îndreptate spre înapoi, centuri cu două puncte de ancorare).

M_2 , M_3 , N_1 , N_2 și N_3 — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare pentru locurile laterale față (locul central față și cel al ghidului la autocare poate fi echipat cu centură de siguranță cu două puncte de ancorare).

M_2 și M_3 — centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile în fața cărora nu se află un alt scaun sau un dispozitiv de protecție (panou, bară).

Autovehiculele cu scaune amplasate transversal față de direcția de mers trebuie prevăzute cu centuri de siguranță cu două puncte de ancorare sau cu cotiere la fiecare două locuri.

**Începând cu 29.06.1999 (data primei înmatriculări sau anul de fabricație al vehiculului,
dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută)**

M_1 — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare pentru locurile din față și locurile laterale spate și centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile centrale spate.

M_2 , M_3 , N_1 , N_2 și N_3 — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare pentru locurile laterale față (locul central față și cel al ghidului la autocare poate fi echipat cu centură de siguranță cu două puncte de ancorare).

M_2 și M_3 — centuri cu două sau 3 puncte de ancorare pentru locurile în fața cărora nu se află un alt scaun sau un dispozitiv de protecție (panou, bară).

M , N — centuri de siguranță cu două puncte de ancorare sau cu cotiere la fiecare două locuri pentru locurile transversale.

**Începând cu 15.04.2002 (data primei înmatriculări sau anul de fabricație al vehiculului,
dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută)**

M_1 — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare pentru locurile din față și locurile laterale spate și centuri cu două puncte de ancorare pentru locurile centrale spate (pentru locurile îndreptate spre înapoi centuri cu două puncte de ancorare).

$M_2 \leq 3,5$ tone — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare, cu excepția locurilor îndreptate spre înapoi;

$M_2 > 3,5$ tone, M_3 , N_1 , N_2 și N_3 — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare pentru locurile laterale față (locul central față și cel al ghidului la autocare poate fi echipat cu centură de siguranță cu două puncte de ancorare).

M_2 și M_3 — centuri cu două sau 3 puncte de ancorare pentru locurile în fața cărora nu se află un alt scaun sau un dispozitiv de protecție (panou, bară).

M , N — centuri de siguranță cu două puncte de ancorare sau cu cotiere la fiecare două locuri pentru locurile transversale.

**Începând cu 18.05.2003 (data primei înmatriculări sau anul de fabricație al vehiculului,
dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută)**

M_1 — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare și retractor pentru locurile din față și locurile laterale spate și centuri cu două puncte de ancorare cu sau fără retractor pentru locurile centrale spate (pentru locurile îndreptate spre înapoi, centuri cu două puncte de ancorare cu sau fără retractor).

$M_2 \leq 3,5$ tone — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare și retractor pentru toate locurile îndreptate spre înainte și cu două puncte de ancorare și retractor, pentru locurile îndreptate spre înapoi;

$M_2 > 3,5$ tone și M_3 — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare și retractor pentru locurile îndreptate spre înainte și centuri cu două puncte de ancorare și retractor pentru locurile îndreptate spre înapoi (este admis montajul centurii de siguranță cu două puncte de ancorare și retractor pentru locurile îndreptate spre înainte dacă în fața locului respectiv se află un alt scaun sau un dispozitiv de protecție (panou, bară)).

N_1 — centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare și retractor pentru locurile laterale din față. Locul centru față trebuie echipat cu centură de siguranță cu două sau trei puncte de ancorare. Locurile din spate îndreptate spre față trebuie echipate cu centuri de siguranță cu două puncte de ancorare dacă locurile în cauză sunt în mod particular expuse. Pentru locurile îndreptate spre înapoi nu este obligatorie montarea centurilor de siguranță.

N_2 și N_3 — pentru locurile laterale din față, centuri de siguranță cu 3 puncte de ancorare și retractor sau cu două puncte de ancorare. Locurile centrale și cele din spate îndreptate spre față trebuie echipate cu centuri de siguranță cu două puncte de ancorare dacă locurile în cauză sunt în mod particular expuse. Pentru locurile îndreptate spre înapoi nu este obligatorie montarea centurilor de siguranță.

La autovehiculele cu scaune amplasate transversal față de direcția de mers este obligatorie fie montarea de centuri de siguranță cu două puncte de ancorare, fie montarea de cotiere la fiecare două locuri.

Începând cu 16.09.2004 (data primei înmatriculări sau anul de fabricație al vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută)

Categorie vehicul	Locuri orientate spre înainte				Locuri orientate spre înapoi
	Locuri laterale		Locuri centrale		
	Față	Altele decât cele față	Față	Altele decât cele față	
M_1	Ar4m	Ar4m	Ar4m	B, Br3, Br4m (până la 31.12.2006) Ar4, Ar4m (de la 01.01.2007)	B, Br3, Br4m
$M_2 < 3,5$ t	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm
$M_2 > 3,5$ t M_3	Br3, Br4m, Br4Nm sau Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm sau Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm sau Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm sau Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm
N_1	Ar4m, Ar4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm sau niciuna Centura de siguranță subabdominală este obligatorie pentru locurile expuse	B, Br3, Br4m, Br4Nm sau A, Ar4m, Ar4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm sau niciuna Centura de siguranță subabdominală este obligatorie pentru locurile expuse	Niciuna
N_2 N_3	B, Br3, Br4m, Br4Nm sau A, Ar4m, Ar4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm sau niciuna Centura de siguranță subabdominală este obligatorie pentru locurile expuse	B, Br3, Br4m, Br4Nm sau A, Ar4m, Ar4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm sau niciuna Centura de siguranță subabdominală este obligatorie pentru locurile expuse	Niciuna

NOTĂ:

În toate cazurile se pot instala centuri de siguranță de tip S (speciale) în locul unei centuri de tip A sau B.

A: centură de siguranță în 3 puncte (subabdominală și diagonală)

B: centură de siguranță în două puncte (subabdominală)

r: retractor

m: retractor cu blocare de urgență cu sensibilitate multiplă

3: retractor cu blocare automată

4: retractor cu blocare de urgență

N: prag înalt de reacție

Un „loc expus” este acela unde nu există niciun panou de protecție în fața scaunului.

NOTE GENERALE

Nota 1: Echiparea cu centuri de siguranță nu este obligatorie pentru locurile autovehiculelor din categoriile M_2 și M_3 , clasele I, II sau A.

Nota 2: Echiparea cu centuri de siguranță nu este obligatorie pentru locurile destinate exclusiv utilizării pe perioada de staționare a autovehiculelor

Nota 3: Echiparea cu centuri de siguranță nu este obligatorie pentru scaunele rabatabile

Nota 4: Dacă în locul datei primei înmatriculări se utilizează anul de fabricație, se vor aplica prevederile în vigoare la data de 1 ianuarie a anului de fabricație.

ANEXA Nr. 3*)
(Anexa nr. 8 la reglementări)

CERTIFICAT DE OMOLOGARE INDIVIDUALĂ A VEHICULULUI
INDIVIDUAL VEHICLE APPROVAL CERTIFICATE



REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței 391A, sector 1
010719 București, România

Ștampila autorității de omologare
Stamp of approval authority

Comunicare privind
omologarea individuală pentru un vehicul complet / completat⁽¹⁾
cu privire la Directiva 2007/46/CE modificată ultima dată prin

Communication concerning
Individual approval of a complete / completed vehicle⁽¹⁾
with regard to Directive 2007/46/EC as last amended by

Număr omologare individuală
Individual approval number

SECȚIUNEA I
SECTION I

0.1. Marcă (denumire comercială a producătorului) - Make (trade name of manufacturer)

0.2. Tip - Type

0.2.1. Denumire comercială (denumiri comerciale) - Commercial name(s)

0.4. Categorie vehicul - Category of vehicle

0.5. Nume și adresă producător vehicul complet / completat⁽¹⁾ - Name and address of manufacturer of the complete / completed vehicle⁽¹⁾

Nume și adresă producător vehicul de bază - Name and address of manufacturer of the base vehicle

Număr identificare vehicul - Vehicle identification number:

SECȚIUNEA II
SECTION II

Subsemnatul/Subsemnata certific prin prezenta acuratețea descrierii realizate de producător / solicitant pentru vehiculul prezentat mai sus.
The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's / applicant's description of the vehicle described above.

Vehiculul **îndeplinește** cerințele tehnice din actele de reglementare prevăzute în lista anexată.
The vehicle **meets** the technical requirements of the relevant regulatory acts mentioned in the attached list.

Omologarea individuală se **acordă**.
Individual approval is **granted**.

LOC - Place

Data - Date

Semnătură - Signature

0012900905092013

(1) Se șterge ce nu este valabil / Delete where not applicable

La prezentul certificat sunt anexate - To this certificate are annexed:

1. Lista actelor de reglementare aplicate - The list of the applied regulatory acts
2. Cartea de identitate a vehiculului cu informațiile necesare completării cererii de înmatriculare - The identification vehicle card containing the information necessary to complete the application for registration
3. Date privind emisiile de CO₂ (numai pentru vehiculele completate din categoria N₁) - The information regarding the CO₂ emissions (only for the N₁ completed vehicles)

*) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

ORDIN**privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 157/2007 pentru aprobarea reglementării tehnice „Metodologie de calcul al performanței energetice a clădirilor”**

Având în vedere Procesul-verbal de avizare nr. 2/2013 al Comitetului tehnic de specialitate nr. 13 „Performanța energetică a clădirilor” și Procesul-verbal de avizare nr. 1/2013 al Comitetului tehnic de coordonare generală,

în conformitate cu prevederile art. 10 și art. 38 alin. 2 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, și ale art. 2 alin. (3) și (4) din Regulamentul privind tipurile de reglementări tehnice și de cheltuieli aferente activității de reglementare în construcții, urbanism, amenajarea teritoriului și habitat, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 203/2003 pentru aprobarea Regulamentului privind tipurile de reglementări tehnice și de cheltuieli aferente activității de reglementare în construcții, urbanism, amenajarea teritoriului și habitat, precum și a Normelor metodologice privind criteriile și modul de alocare a sumelor necesare unor lucrări de intervenție în primă urgență la construcții vulnerabile și care prezintă pericol public, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 4 pct. II lit. e) și al art. 12 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

viceprim-ministrul, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, emite prezentul ordin.

Art. I. — Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 157/2007 pentru aprobarea reglementării tehnice „Metodologie de calcul al performanței energetice a clădirilor”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 126 și 126 bis din 21 februarie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1 alineatul (2), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Metodologia este structurată pe 6 părți, astfel:”.

2. La articolul 1 alineatul (2), după litera e) se introduce o nouă literă, litera f), cu următorul cuprins:

„f) Partea a VI-a — Parametri climatici necesari determinării performanței energetice a clădirilor noi și existente, dimensionării instalațiilor de climatizare a clădirilor și dimensionării higrotermice a elementelor de anvelopă ale

clădirilor — indicativ Mc 001/6 — 2013, prevăzută în anexa nr. 6 — informativă, la prezentul ordin.”

3. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezentul ordin.”

Art. II. — După anexa nr. 5 la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 157/2007 pentru aprobarea reglementării tehnice „Metodologie de calcul al performanței energetice a clădirilor”, cu modificările și completările ulterioare, se introduce o nouă anexă, anexa nr. 6 — informativă, al cărei cuprins este prevăzut în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,

Shhaldeh Sevil,
secretar de stat

București, 26 iunie 2013.
Nr. 2.210.

0012900905092013

*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 561 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

ACTE ALE AUTORITĂȚII DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

DECIZIE

privind autorizarea Societății AURORA SOLUTIONS — S.R.L. ca furnizor de programe educaționale în domeniul asigurărilor

În conformitate cu prevederile Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor emise în aplicarea acesteia, precum și cu prevederile Ordinului președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 8/2012 pentru punerea în aplicare a Normelor privind activitatea furnizorilor de programe educaționale și atestarea lectorilor în domeniul asigurărilor,

în baza Notei Direcției autorizare avizare nr. SAR-DAA/B-33.333 din 22 august 2013, aprobată de președintele Autorității de Supraveghere Financiară, cu privire la cererea Societății AURORA SOLUTIONS — S.R.L. de obținere a autorizației ca furnizor de programe educaționale în domeniul asigurărilor,

Autoritatea de Supraveghere Financiară d e c i d e:

Art. 1. — Societatea AURORA SOLUTIONS — S.R.L., cu sediul social în municipiul București, str. Nicolae Cerga nr. 4, bl. P4-P5, sc. A, et. 9, ap. 39, sectorul 2, număr de ordine în registrul comerțului nr. J40/6085/13.05.2013, cod unic de înregistrare 31629400, este autorizată ca furnizor de programe educaționale în domeniul asigurărilor, conform prevederilor Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și prevederilor Ordinului președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 8/2012 pentru punerea în aplicare a Normelor privind activitatea furnizorilor de programe educaționale și atestarea lectorilor în domeniul asigurărilor.

Art. 2. — Societatea prevăzută la art. 1 are dreptul de a practica activitatea de furnizor de programe educaționale în domeniul asigurărilor începând cu data înregistrării în Registrul furnizorilor de programe educaționale în domeniul asigurărilor.

Art. 3. — Societatea AURORA SOLUTIONS — S.R.L. are următoarele obligații:

a) să publice pe website-ul propriu denumirea exactă a programelor educaționale aprobate, informații despre data de începere a cursurilor, tarifele practicate, posibilitățile de negociere a tarifelor, serviciile incluse în tarife și orice alte informații necesare participanților la cursuri, precum și să precizeze cine asigură examinarea pentru absolvirea fiecărui program;

b) să mențină pe website-ul propriu un registru al absolvenților, care să cuprindă toate persoanele care au promovat examenele de absolvire pe care furnizorul le-a organizat în urma desfășurării cursurilor;

c) să publice gradul de promovare a cursanților, determinat ca raport între numărul anual de persoane care au absolvit examenele într-un an calendaristic, pe de o parte, și numărul total de cursanți școlarizați; în determinarea acestui grad vor fi luate în considerare și persoanele care au promovat examenele de calificare profesională și de pregătire profesională continuă a intermediarilor în asigurări.

Art. 4. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,
Dan Radu Rușanu

București, 29 august 2013.
Nr. 661.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2013 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Valoare (TVA 9% inclus) — lei		
			12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	900	1.200	330	120
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	88	1.500		140
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	205	2.250		200
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	450	430		40
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	5.000	1.720		160
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	250	1.600		150
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	48	540		50
8.	Colecția Legislația României	4	450	120	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	750		70

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2013 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	50	130	330	790	1.740	500	1.250	3.130	7.510	16.520
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	600	1.500	3.750	9.000	19.800
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	50 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

0012900905092013

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

